

# αθέραις

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο  
Κ.Τ.Α.  
Αριθμός Αδείας  
120



Κωδ. 2617



ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΔΕΣΜΕΥΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΙΚΑΡΙΑΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2010 - ΤΕΥΧΟΣ 100 ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 ΕΥΡΩ  
Γλάδστωνος 5 Αθήνα 106 77, ΤΗΛ./FAX: 210 2281639 - 6821692 - 9954966, e-mail: ef.atheras@gmail.com

## ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Πρόσφατα ο πρωθυπουργός της χώρας σε δήλωσή του, από τις πολλές που καθημερινά διατυπώνει, αναφέρει ότι η χώρα μας σε σύντομο χρόνο με τα μέτρα που έχει πάρει η κυβέρνηση, θα είναι μια διαφορετική χώρα από αυτήν που μέχρι σήμερα γνωρίζαμε.

Αυτό είναι σίγουρο και βρίσκει να συμφωνούν όλοι οι Έλληνες, ανεξάρτητα που είναι τοποθετημένοι πολιτικά. Το ζητούμενο είναι πόσο θα διαφέρει και ποια εικόνα θα παρουσιάζει στο πολύ κοντινό μέλλον.

Η αισιοδοξία που εκφράζεται από την μεριά της κυβέρνησης είναι εκ του πονηρού και δεν έχει σχέση με την πραγματικότητα, όπως αυτή διαγράφεται. Με την παράδοση της χώρας στα όργανα του διεθνούς καπιταλισμού και με την δυνατότητα που έχουν το ΔΝΤ και η Ε.Τ. να αποφασίζουν για την πορεία του τόπου μας και τις τύχες του λαού μας, οδηγούμεθα σταθερά και σίγουρα σε μια μεγάλη εθνική περιπέτεια και το τίμημα που θα πληρώσει ο λαός μας θα είναι πολύ βαρύ.

Ναι κύριε πρόεδρε του ΠΑΣΟΚ. Η Ελλάδα πολύ σύντομα θα είναι μια διαφορετική χώρα όσο αφορά την οικονομία, αφού τα μέτρα που πήρατε θα κατεδαφίσουν το οικονομικό οικοδόμημα που υπήρχε μέχρι σήμερα, θα καταστρέψουν τον παραγωγικό ιστό σε βιομηχανία και αγροτική οικονομία και θα οδηγήσουν μεγάλα τμήματα της κοινωνίας μας στην ανεργία και την οικονομική εξαθλίωση.

Θα είναι ακόμα μια διαφορετική χώρα στον τομέα της κοινωνικής πρόνοιας, δεδομένου ότι έχουν ανατραπεί με σκληρότητα και εμπάθεια όλες οι κατακτήσεις των εργαζομένων, που κερδήθηκαν με αγώνες και αίμα σε μια διαδρομή δεκαετιών. Θα είναι μια διαφορετική χώρα στους τομείς της δημόσιας υγείας και της δημόσιας παιδείας όπου τα πάντα έχουν ανατραπεί και έχουν μετατραπεί σε εμπόρευμα, από το οποίο θα κερδίσει ο ιδιωτικός τομέας που επενδύει σ' αυτούς τους χώρους.

Θα είναι μια διαφορετική χώρα με μια κοινωνία ποδοπατημένη και με ένα λαό πτημένο και απογοητευμένο. Σε αυτή την κατάσταση μας οδηγείτε με μαθηματική ακρίβεια και όταν δηλώνετε ότι προσπαθείτε να κάνετε τους Έλληνες περήφανους στην ουσία περοφρονείτε τη νοσηρότητα του λαού μας και προκαλείτε την κοινωνία μας, στο σύνολό της.

Θα ήταν φρόνιμο, αυτοί που τραβάνε το σχοινί να προσέχουν περισσότερο, μη σπάσει και βρεθούνε ανάσκελα με τον κίνδυνο να τραυματιστούν θανάσιμα.

## Η κυβέρνηση καταργεί την Διεθνή Ικάρια Αεραθλητική Ακαδημία

Μία ενέργεια ακατανόητη και αδικαιολόγητη που πλήττει τον πολιτισμό και την τουριστική εικόνα της χώρας μας

Η Διεθνής Ικάρια Αεραθλητική Ακαδημία είναι ένας οργανισμός που δημιουργήθηκε με προσπάθειες πολλών ανθρώπων, βρήκε μπροστά της πολλά εμπόδια και γέννησε πολλές ελπίδες για το νησί μας και την πατρίδα μας. Είναι ένα μέσο από το οποίο πολλά έχει να κερδίσει ο τόπος μας στο επίπεδο της διεθνούς προβολής, με σημαντικά οφέλη για τον πολιτισμό, τον αθλητισμό και κατ' επέκταση για τον τουρισμό.

Η κυβέρνηση μέσα στη γενική σύγχυση που βρίσκεται, επέλεξε να καταργήσει αυτό τον οργανισμό με το σκεπτικό της οικονομίας στον δημόσιο τομέα. Όμως ο οργανισμός αυτός δεν επιβαρύνει κανένα οικονομικά, ενώ αντίθετα συνέβαλλε θετικά σε πάρα πολλούς τομείς. Μην έχοντας σωστή εκτίμηση του ρόλου και της σημασίας αυτού του οργανισμού, σχεδιάζουν την κατάργησή του, αγνοώντας την ζημιά που θα προκαλέσουν.

Σχετικά με το πρόβλημα που δημιουργείται δημοσιεύουμε επιστολή του



Επάρχου Ικαρίας κ. Ρουζίνου προς τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Θ. Πάγκαλο και τον Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Σιφουνάκη στην οποία καταγράφεται ο ρόλος και η σημασία αυτού του οργανισμού και τονίζεται η ανάγκη να εξακολουθεί να υπάρχει.

Κύριε Αντιπρόεδρε,

Εν όψει της λήψης οριστικών αποφάσεων και της νομοθετικής ρύθμισης για το μέλλον ορισμένων Οργανισμών, μεταξύ των οποίων και η Διεθνής Ικάρια Αεραθλητική Ακαδημία, για την οποία έχετε ενημερωθεί και από το Νομάρχη Σάμου κ. Κάρλα, πιστεύουμε ότι πρέπει να λάβετε σοβαρά υπόψη τα παρακάτω:

Η Διεθνής Ικάρια Αεραθλητική Ακαδημία παρά το γεγονός ότι ουδέποτε χρηματοδοτήθηκε από τον κρατικό προϋπολογισμό ή άλλο φορέα, χάρη στη στήριξη του λαού του νησιού και τη φιλότιμη προσπάθεια της διοίκησης της, έχει να παρουσιάσει μια πολύ σημαντική δράση.

Η συνέχεια στη σελίδα 6 >

## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Γ.Ν.-Κ.Υ. ΙΚΑΡΙΑΣ

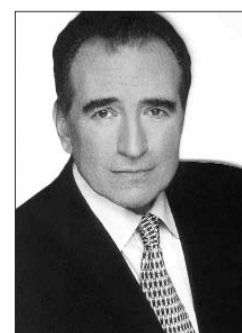
### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του συλλόγου μας στις 06/05 αποφασίστηκε ομόφωνα **επίσκεψη εργασίας** από την Δευτέρα 17/05, με αίτημα την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων υπερωριών μας, μιας και το προσωπικό παραμένει απλήρωτο από τον Δεκέμβριο του 2009. Είναι ενδεικτικό πως τα χρήματα που απαιτούνται για τις αποζημιώσεις των υπερωριών και των νυχτερινών είναι κατά 20.000 ευρώ λιγότερα σε σχέση με τα περσινά ποσά, με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρόβλημα στις πληρωμές. Σαφέστατα το πρόβλημα δεν είναι τοπικό. Μια σειρά νοσοκομείων έχουν ξεκινήσει σε όλη την Ελλάδα ένα κύμα επισκέσεων και στάσεων εργασίας απέναντι στην πολιτική των περικοπών και της λιτότητας που οδηγεί το ΕΣΥ στην υποβάθμιση και τη διάλυση, ανοίγοντας στην ουσία τον δρόμο για τμηματική ή και πλήρη ιδιωτικοποίηση των νοσοκομείων. Μπροστά σε αυτή την ολομέτωπη επίθεση

δεν μπορούμε να μείνουμε απλοί θεατές. Τα νέα μέτρα της κυβέρνησης για εμάς τους υγειονομικούς της Ικαρίας μεταφράζονται σε υποβάθμιση του νοσοκομείου, ελλείψεις σε ιατρικό και παραϊατρικό προσωπικό, περικοπές μισθών και καθυστερήσεις πληρωμών και καθημερινό ρίσκο στην αντιμετώπιση σοβαρών περιστατικών, καθώς σε πολλές βάρδιες δεν υπάρχει εργασιακή κάλυψη. **Είναι λοιπόν απαράδεκτο να παραμένουν απλήρωτοι οι εργαζόμενοι την στιγμή που υπό αντίξοες συνθήκες προσπαθούν να προασπίσουν τη Δημόσια Υγεία.** Σαφέστατα, το οικονομικό δεν είναι το μοναδικό ζητούμενο. Τα προωθούμενα μέτρα στην υγεία (περικοπές, συγχωνεύσεις νοσοκομείων κ.λπ.) θέτουν σε κίνδυνο ακόμα και την ύπαρξη του νοσοκομείου μας. Αν αυτή τη στιγμή δεν αγωνιστούμε, θα δούμε όλες τις κατακτήσεις μας να καταρρέουν.

Η συνέχεια στη σελίδα 3 >

## Μία διάκριση για τον Απ. Κράτσα



Στις εκλογικές διαδικασίες που ακολούθησαν μετά την λήξη του 8ου Συνεδρίου της ΝΔ ο συμπατριώτης μας πολιτευτής Απ. Κράτσας εκλέχθηκε μέλος της πολιτικής επιτροπής του κόμματος.

Είναι μια προσωπική διάκριση για τον συμπατριώτη μας, στον οποίο ευχόμαστε καλή επιτυχία στη θέση αυτή και πιστεύουμε ότι θα ανταποκριθεί με επιτυχία στα νέα του καθήκοντα και θα εργαστεί ώστε να βοηθήσει το νησί μας, στις δύσκολες καταστάσεις που αντιμετωπίζει.

## Γεννήσεις

- ◆ Γιαννούλα Στ. Βερούκκοκου σύζυγος Γιάννη Τσαντέ γέννησε αγοράκι στις 28/4/2010 στην Αθήνα.

## Γάμοι

- ◆ Καμπούρης Ιωάν. Δημήτρης και Φράγκου Ανδρ. Ειρήνη στις 26/6/2010 στη Δάφνη.
- ◆ Βλάχος Νικ. Βασίλης και Καρναβά Γεωργ. Σεβαστή στις 12/6/2010 στο Μονοκάμπι.
- ◆ Μαυρογιώργης Γ. Λευτέρης και Λαρίσα Βανέσα στις 12/6/2010 στην Αθήνα.
- ◆ Ρόζος Κ. Νίκος και Τσινιά Κ. Μαρία στις 9/6/2010 στο Γιαλισκάρι.
- ◆ Πορής Βασ. Ηλίας και Κράτσα Νικ. Εύα στις 26/6/2010 στην Ικαρία.

## Θάνατοι

- ◆ Μαυρογιώργη Χρ. Ζαφείρα ετών 96 στις 26/4/2010 στον Κάμπο.
- ◆ Σαλός Χρ. Βασίλης ετών 84 στις 31/5/2010 στον Εύδηλο.
- ◆ Καγιάφας Στελ. Δημοσθένης ετών 71 στις 17/5/2010 στο Καραβόσταμο.
- ◆ Δουρής Δημ. Ζαχαρίας ετών 84 στις 29/5/2010 στην Αθήνα.
- ◆ Γενούζος Νικ. Μαργαρίτης ετών 74 στις 10/5/2010 στις Καρυδιές.
- ◆ Κυριακάκη Φωτεινή ετών 43 στις 22/6/2010 στην Αθήνα.
- ◆ Τουρβάς Κ. Δημήτρης ετών 86 στις 24/5/2010 στην Αθήνα και κηδεύτηκε στον Αγ. Γιάννη-Κεραμέ στις 28/5/2010.
- ◆ Φράγκου Κ. Φωτεινή το γένος Καρυοφίλη ετών 71 τον Ιούνιο στην Αμερική.
- ◆ Τραχανατζή Λάμπρου Φλόρα ετών 72 τον Ιούνιο στην Αθήνα.
- ◆ Φράγκος Ευάγγ. Γιάννης ετών 78 στις 14/5/2010 στην Αμερική (από Περδίκι).
- ◆ Καζάλα Μοσχούλα ετών 49 στις 10/5/2010 στην Κρήτη.
- ◆ Μελάς Θεωδωρής ετών 60 στις 8/5/2010 στην Αθήνα.
- ◆ Πλάκας Λευτέρης ετών 83 στις 15/5/2010 στην Αθήνα, ετάφη στον Κουνιάδων.
- ◆ Μαματά Σοφία ετών 89 στις 4/5/2010 στο Χρυσόστομο.
- ◆ Παγγέρης Κλεάνθης ετών 85 στις 22/6/2010 στο Ξυλοσύρτι.

## Δύο χρόνια χωρίς τον Θεωδωρή



Αυτή την χρονική στιγμή μας δίνεται η ευκαιρία να φέρουμε στη μνήμη μας το Θεωδωρή Φωκιανό που συμπλήρωσε ήδη δύο χρόνια από την ημέρα που έφυγε από κοντά μας.

Η ανάμνηση είναι έντονη και η αίσθηση που έχουμε είναι ότι βρίσκεται κοντά μας, δραστήριος και δημιουργικός έτσι όπως συνήθιζε να είναι στην καθημερινότητά του. Είναι δύσκολο ακόμα και τώρα να συνηθίσει κάποιος στην ιδέα πως δεν βρίσκεται κοντά μας ο Θεωδωρής. Το

κενό που δημιουργήθηκε η αποχώρησή του γίνεται μέρα με την ημέρα μεγαλύτερο, καθώς επίσης η προσφορά του και η δημιουργικότητα που τον χαρακτήριζε μας λείπουν πάρα πολύ.

Η απουσία του είναι έντονη καθώς η ζωή μας συνεχίζει να πορεύεται και να προχωράει παράλληλα με τον χρόνο που δεν σταματά ούτε στιγμή.

Είμαστε υποχρεωμένοι να πορευόμαστε στον ίδιο δρόμο που περπάτησε και αυτός και να νοιώθουμε την υποχρέωση να τον επικαλούμαστε και να τον θυμόμαστε καθημερινά. Θα παραμείνει πάντοτε κοντά μας συνοδοιπόρος και οδηγητής στο ταξίδι της καθημερινότητάς μας.

## Τουρβάς Δημήτρης (1924-2010)



Στις 24 του Μάη γράφτηκε ο επίλογος της ζωής του Δ. Τουρβά. Ένα από τα τελευταία σύμβολα μιας ηρωικής εποχής, για την Ελλάδα, την δημοκρατία και την αριστερά πέρασε στην ιστορία. Ο Δημήτρης ήταν σίγουρα ένας ξεχωριστός άνθρωπος που είχε την ικανότητα να εκπέμπει αγάπη και εκτίμηση για τον άνθρωπο και την κοινωνία.

Κουβαλούσε πάνω του ένα μεγαλείο, που πήγαινε από την απλότητά του και την αγάπη του για τη ζωή. Βρέθηκε πολλές φορές αγκαλιά με τον θάνατο γιατί αγαπούσε την ζωή στην οποία χάρισε τον εαυτό του, αγωνιζόμενος να την κάνει καλύτερη και πιο δίκαιη.

Πέρασε μια ζωή γεμάτη πόνους και βάσανα αποτέλεσμα των αγώνων του για κοινωνική δικαιοσύνη. Με φυλακές και εξορίες, συνάντησε πολλές φορές τον

θάνατο, κυρίως την εποχή της νιότης του και κάθε φορά κατόρθωνε να ξεφεύγει και με κλονισμένη υγεία από τις κακουχίες που έζησε να ολοκληρώσει την ζωή του περήφανος, έχοντας κερδίσει την αναγνώριση της κοινωνίας.

Ο Δημήτρης ήταν και θα παραμείνει για πάντα ένα σύμβολο, που κουβαλούσε σε όλο το διάβα της ζωής του το μεγαλείο του απλού ανθρώπου και την ακτινοβολία του ασυμβίβαστου αγωνιστή.

Αποχαιρέτησε την ζωή με το παράπονο, ότι τα οράματα για τα οποία αγωνίστηκε, έμειναν ανεκπλήρωτα και η κοινωνία την οποία αφήνει κυριαρχείται από την χυδαιότητα και την ευτέλεια της καπιταλιστικής λογικής. Όμως προσωπικά θα πρέπει να αισθάνεται περήφανος και δικαιωμένος γιατί έδωσε τα πάντα για μια κοινωνία διαφορετική.

Είμαστε περήφανοι που σε γνωρίσαμε και είχαμε την τιμή να πορευτούμε μαζί στον ανώμαλο δρόμο της ζωής και των κοινωνικών αγώνων.

Έκανες το χρέος σου σαν άνθρωπος της προόδου, γι' αυτό και η καθολική αναγνώριση και εκτίμηση σου ανήκει δικαιωματικά. Καλό σου ταξίδι.

## Αποχαιρετιστήριος λόγος Γεράσιμου Μαυρογιώργη προς τον ξάδερφο και φίλο Δημήτρη Τουρβά

Δημήτρη, αγαπτή φίλε, αβάσταχτος ο πόνος του θανάτου σου. Παιδιά της ίδιας γειτονιάς, καθίσαμε μαζί στα πρώτα σχολικά θρανία κι από τότε δημιουργήθηκε μεταξύ μας φιλία, η οποία δυνάμωνε όσο εμείς μεγαλώναμε, για να γιγαντωθεί μέσα στις θύελλες που έζησε η γενιά μας από τα χρόνια του πολέμου και της κατοχής μέχρι την πτώση της δικτατορίας. Πέρασαμε την παιδική μας ηλικία στα χρόνια του μεσοπολέμου, μέσα στις δύσκολες συνθήκες μιας ζωής στερημένης, που είχε δημιουργήσει η Μικρασιατική Καταστροφή και φτάσαμε έφηβοι στον πόλεμο και την εχθρική σκλαβιά, μέσα στην οποία ανδρωθήκαμε. Πήραμε μέρος στην Εθνική Αντίσταση οραματιζόμενοι τη δημιουργία ενός κόσμου απαλλαγμένου από πολέμους, πιο ελεύθερου, πιο δίκαιου, πιο ανθρώπινου.

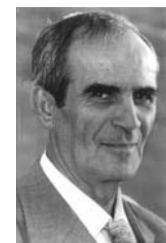
Κάποτε ήρθε η πολυπόθητη Λευτεριά κι οι ελπίδες φτερούγισαν στις νεανικές καρδιές μας. Όμως η χαρά κράτησε πολύ λίγο.

Μέσα στις αντιθέσεις και τις κόντρες των ισχυρών της εποχής, οι οποίοι νικητές μετά τον πόλεμο, μοίρασαν την Ευρώπη, ερήμην των λαών της, σαν να μοίραζαν τα περιβόλια του πατέρα τους μια στενοκέφαλη ηγεσία του Αντιστασιακού Κινήματος μας οδήγησε στον Εμφύλιο πόλεμο τον οποίο πλήρωσε η χώρα με τεράστιες καταστροφές και η ελληνική νεολαία με εκατόμβες αίματος.

Στα τέλη αυτής της αιματηρής περιόδου (1946-49), τον Απρίλη του 1949, εσύ μαζί με

τον αξέχαστο αδελφό μου Γιάννη και τους άλλους διαλεχτούς της 15μελούς ομάδας, σταθήκατε στη Σάμο, σε μια αποστολή αυτοκτονίας, αφού πια όλα είχαν κριθεί και όλα σχεδόν είχαν τελειώσει. Εκεί, για ένα πεντάμηνο, χωρίς οπλισμό, χωρίς τροφή, χωρίς υπόδηση μέσα σε τραγικά δύσκολες συνθήκες με τους συναγωνιστές σας Σαμιώτες, μαχόμενοι νύχτα-μέρα με ασύγκριτα υπέρτερες δυνάμεις, ανεβοκατεβαίνατε τις πλαγιές και τα φαράγγια της Σάμου μέχρι που σίγησαν οι κλαγγές των όπλων και βάρεσε πένθιμο σιωπητήριο. Οι δέκα από τους δεκαπέντε που σταθήκατε στη μάταιη αυτή αποστολή έμειναν για πάντα στις βουνοκορφές και τα φαράγγια της Σάμου ποτίζοντας με το νεανικό τους αίμα τη γη της. Εσύ βρέθηκες μέσα στους πέντε τυχερούς που επέζησαν από το χαλασμό, αιχμάλωτος και τραυματίας. Μα από την άλλη μέρα της αιχμαλωσίας σου ένας καινούργιος Γολγοθάς άρχισε για σένα. Ο τότε στρατιωτικός διοικητής της Σάμου ανακρίνοντάς σε και κτυπώντας σε ανελέητα με ένα πάσσαλο στρατιωτικής σκηνής, με ένα πολύ δυνατό τραμπούκικο χτύπημα στη μέση, σου έσπασε ένα σπόνδυλο και σε σώριασε καταγής, αναίσθητο. Ακολούθησαν μεταγωγές, δίκες και καταδίκες. Δέκα χρόνια σε γύριζαν από φυλακή σε φυλακή όπου πέρασες τα καλύτερα χρόνια της νιότης. Οι άθλιες συνθήκες της φυλακής υπέσκαψαν την υγεία σου.

## Γεννούζος Μαργαρίτης



Στις 10/5 έφυγε από την ζωή ένας σπουδαίος άνθρωπος. Αποχαιρέτησαμε για πάντα τον Μαργαρίτη Γεννούζο, που σε ηλικία 73 χρόνων ολοκλήρωσε το ταξίδι στην ζωή. Ο θάνατός του μας άγγιξε στην καρδιά και έφερε πόνο μεγάλου στην ψυχή μας. Νοιώσαμε άσχημα γιατί χάσαμε ένα ξεχωριστό φίλο, έναν άνθρωπο που είχε το χάρισμα να κερδίζει και να κατακτά όποιον είχε την τύχη να τον γνωρίσει.

Ο Μαργαρίτης ήταν ένας άνθρωπος της κοινωνίας, με συμμετοχή και δράση καθημερινά σε όλους τους τομείς της ζωής.

Άνθρωπος ικανός και ανήσυχος μπόρεσε να γνωρίσει την επιτυχία και την προσωπική καταξίωση και να κερδίσει την αναγνώριση της κοινωνίας για την δράση του και την συμπεριφορά του.

Γεννημένος για μεγάλα πράγματα, ευτύχησε να πετύχει σαν επιχειρηματίας και παράλληλα να βρει τον χρόνο να προσφέρει στην κοινωνία και την αριστερά που ήταν γι' αυτόν το μεγάλο του όραμα και το σύμβολο της ζωής του.

Με την ικανότητα που τον διέκρινε και την κριτική σκέψη που τον χαρακτήριζε, αγωνίστηκε μέσα από τις γραμμές του Συνασπισμού της Ριζοσπαστικής Αριστεράς για μια κοινωνία καλύτερη και για έναν κόσμο, διαφορετικό και ανθρώπινο.

Η προσφορά του στην κοινωνία υπήρξε ανεκτίμητη και το αποτύπωμα της προσωπικής του διαδρομής θα παραμείνει πάντα χαραγμένο στην σκέψη όλων όσων έτυχε να τον γνωρίσουν.

Η αγάπη του για τον «Αθήρα» και η προσφορά του ήταν πάντα σημαντική. Νοιώθουμε ότι χάσαμε ένα μοναδικό φίλο, έναν σπουδαίο άνθρωπο, της δράσης και της προσφοράς.

Συνειδητοποιούμε ότι η απουσία του θα είναι πολύ μεγάλη και η κληρονομιά που μας αφήνει πολύ σημαντική. Δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα περισσότερο από το να υποσχεθούμε ότι θα τον θυμόμαστε για πάντα και θα τον θεωρούμε σαν σημείο αναφοράς στους καθημερινούς μας αγώνες.

## Μαργαρίτη φτωχείναμε

Δεν πρέπει να κλαίμε που σε χάσαμε. Mas έκανες πιο όμορφη τη ζωή μας με την παρουσία σου, τις ιδέες σου και την δράση σου γενικά, τόσο που θα 'πρεπε να σε θυμόμαστε πάντα χαρούμενοι από ευγνωμοσύνη.

Δεν θα 'πρεπε ούτε καν να δακρύνουμε σαν θαρραλέοι από το παράδειγμά σου σαν έτοιμοι από καιρό από την τέχνη της ζωής που μας δίδαξες σαν που ταιριάζει σ' αυτήν που είχε εσένα για ταίρι.

Σαν που ταιριάζει σε εκείνον που είχε την τύχη να σε φωνάζει πατέρα σαν που ταιριάζει στους φίλους, τους συντρόφους τους συγγενείς ενός ανθρώπου σαν και εσένα. Σε χαιρετούμε για το μεγάλο σου ταξίδι.

Με άπειρη αγάπη  
Οικογένεια Νίκου &  
Αγγελικής Πουργέζη

## Τρία χρόνια χωρίς τον Δημήτρη



Στις 13 του Σεπτεμβρίου κλείνουν κιόλας τρία χρόνια, που έφυγε από κοντά μας ο αγαπημένος μας σε όλους και ξεχωριστός Δημήτρης Χ. Καρίμαλης. Αφήνοντας πίσω του ένα ανεκπλήρωτο κενό.

Ο Δημήτρης για μένα ήταν ο άντρας μου, ο αδελφός μου, ο πατέρας των παιδιών μας. Μα κάτι πολύ πιο σπουδαίο... το φιλαράκι μου.

Γνωριστήκαμε παιδιά, μαζί μεγάλωσαμε. Ζήσαμε 22 χρόνια μαζί, κάναμε δύο παιδιά, τον Χαράλαμπο και την Μαρία, που του μοιάζουν εκπληκτικά, γιατί είναι σάρκα και αίμα του.

Ο Δημήτρης γεννήθηκε στους Λαφακάδες από φτωχιά οικογένεια. Μεγάλωσε σε αντίξοες συνθήκες. Τα κατάφερε όμως. Αποκτήσαμε και δύο εγγονάκια. Τον Λευτεράκη και την Δημητρούλα, που δεν χάρηκε. Στα 46 του χρόνια κόπηκε το νήμα της ζωής του χτυπημένος από την επάρρατη νόσο και πέρασε στην αιωνιότητα...

Έχω πολλά να θυμάμαι από εσένα Δημήτρη, τόσες χαρές...

Στις 13/9/2007 έφυγες... πήγες εκεί που πιστεύω πως κάποτε θα σε συναντήσω, όμως η σκέψη μου θα σε ακολουθεί πάντα... Σ' αυτό το ατέλειωτο ταξίδι της λησμονιάς...

### Σημείωση

Με την ευκαιρία αυτή θέλω να ευχαριστήσω όλους όσους μας συμπαράστηκαν ηθικά και οικονομικά. Στην διάρκεια της αρρώστειας του Δημήτρη. Όμως τρία άτομα ξεχωριστά που του συμπαράστηκαν στο δύσκολο και οδυνηρό τέλος της ζωής του, την Μπέτρα μου Μαρία Σ.Καρούτσου, την κουνιάδα μου Φωτεινή Σ. Βουδαντά και τον ανιψιό του Δημήτρη Χαράλαμπο Η. Καρίμαλη.

## ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΑΡΑΘΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ

### ... των ανθρώπων τα θαύματα!!!...

**Η** Εκκλησιαστική Επιτροπή Μαραθού Ικαρίας τα τελευταία χρόνια, (με πρωτοπόρους τον Πατέρα Στυλ. Κοτσορνίθη και την Πρεσβυτέρα Σοφία Κοτσορνίθη-Καζάλα), έχει να επιδείξει ένα πλούσιο πολιτιστικό έργο με κύριο σκοπό την πολιτιστική αναβάθμιση του τόπου μας, που τόσο ανάγκη έχει στους χειμερινούς καλεπούς καιρούς...

Μία από τις πρώτες προτεραιότητες της Επιτροπής είναι η ίδρυση **Πολιτιστικού κέντρου** που θα στεγάσει τις σύγχρονες πολιτιστικές και πνευματικές ανάγκες της κοινωνίας μας... το έργο ολοκληρώνεται προς έκπληξη πολλών...!!!

- Παράλληλα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αναδειχθούν οι πολυποίκιλες πτυχές του Ικαριακού βίου. Έτσι έχει διοργανώσει ως σήμερα πολιτιστικές εκδηλώσεις με θέματα:

«**δημοτική ποίηση-Λιογέννητη**», 2005

«**η προσφορά των Ικαρίων μεταναστών στην Ικαρία**», 2006

«**η Ικαριακή διάλεκτος-Ικαριώτες καρβουνιάρηδες**», 2007

«**Πράννος και Ικάριο δύο αδιάσπαστες ενότητες του ικαριακού βίου**», 2008

«**Η παιδεία ως διαχρονική αξία στην κοινωνία των ικαρίων**», 2009,

εκδηλώσεις που πλαισιώθηκαν και αγαπήθηκαν πριν από όλους από τους ίδιους τους Ικαριούς... στόχος μας είναι η δουλειά αυτή που κατατέθηκε με τις άκρως ενδιαφέρουσες εισηγήσεις σημαντικών ανθρώπων του τόπου μας να εκδοθεί ώστε να φτάσει σε όλους τους Ικαριούς.. όπου γης...

- Η Εκκλησιαστική Επιτροπή διοργανώνει επίσης εκδρομές με σκοπό να γνωρίσουμε την πλούσια ιστορική παράδοση της Πατρίδας μας!

2007 ταξιδέψαμε στον **Βυζαντινό Μυστρά, αρχαία Πελλάνα της Σπάρτης, σπήλαια Δυρού στη Μάνη...**

2008 οργανώσαμε οδοιπορικό για την **ιστορική Βεργίνα-Παναγία Συμελλά-αρχαίον Δίον... επίσκεψη στα γραφικά Αρπελάκια Θεσσαλίας...**

2009 επισκεφτήκαμε το ορεινό **Μέτσοβο**, τα γραφικά **Ιωάννινα** και ταπεινοί προσκυνητές βρεθήκαμε στα Θεό-ρατα **Μετέωρα...**

2010 ξεναγηθήκαμε στο λίκνο του αθλητικού ιδεώδους... την **αρχαία Ολυμπία**.

Προσκυνητές σταθήκαμε στις ιστορικές μονές: **Αγ. Λαύρας, Μέγα Σπηλαίου**, αποτίοντας φόρο μνήμης στα μαρτυρικά **Καλάβρυτα...**

- Έχει εκδόσει τρία θεματικά ημερολόγια των ετών:

2008 αφιερωμένο στα **...έργα των ανθρώπων...**

2009 αφιερωμένο στην **... ικαριακή φύση...**

2010 αφιερωμένο στην **...ικαριακή παιδεία...**

Με τις σκέψεις τούτες θα θέλαμε να εκφράσουμε την πίστη μας πως οι προσπάθειες αυτές **που συνεχίζονται** συμβάλουν στην πρόοδο και την πνευματική ευημερία των ανθρώπων, που συνεχίζουν εδώ στην **...Ικαρία...** την προγραμμαμένη ζωή των ... με την ελπίδα της βέβαιης προκοπής των...

**Χαίρε Δολίχη...**

**Μάραθο-Ικαρίας 2010**

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΓΚΑΙΝΙΩΝ

Η Εκκλησιαστική Επιτροπή Μαραθού Ικαρίας,

**Σας προσκαλεί στην τελετή εγκαινίων του ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΑΡΑΘΟΥ, Σάββατο 21 Αυγούστου 2010 και ώρα 12 το μεσημέρι στο Μάραθο Ικαρίας.**

«... ένα έργο ολοκληρώνεται, προσφέροντας στην ακρική κοινωνία μας, μία πνευματική στέγη για τις σύγχρονες πολιτιστικές ανάγκες της ζωής μας... τα μνημάτα πολλά... οι αξίες που εκπέμπονται ανεκτίμητες... οι προσπάθειες μεγάλες που συνεχίζονται, χάρη στο ζήλο, στην ευγένεια και στον αγώνα των ολίγων, πρωτοπόρων ανθρώπων του τόπου μας...»

Η συνέχεια από τη σελίδα 2 >

## Αποχαιρετιστήριος λόγος Γεράσιμου Μαυρογιώργη

Μετά από δέκα χρόνια αποφυλακίστηκες με κλονισμένη την υγεία, μα δεν λύγισες, στάθηκες όρθιος. Με τον σπόνδυλο σπασμένο, το παχύ έντερο κατεστραμμένο από τις αλλεπάλληλες τροφικές δηλητηριάσεις του άθλιου σιτισμού της φυλακής, τον πνεύμονα ακρωτηριασμένο και το κορμί γεμάτο βλήματα αντιμετώπισες παλληκαρίσια τη ζωή.

Παρέα με τον πόνο επί πενήντα χρόνια δουλέψες, αγωνίστηκες, δημιούργησες. Έκανες οικογένεια και με την άξια σύντροφό σου μεγαλώσατε και μορφώσατε τις δυο σας κόρες για τις οποίες δικαιολογημένα ένιωθες περήφανος. Ευτύχησες να αποκτήσεις και εγγόνια, τα οποία με τα παιδικά τους λόγια και παιχνίδια γλύκαιναν το χρόνο σου και τον πόνο σου όταν απόμαχος πια της ζωής έμεινες στο σπίτι.

Ο χρόνος κυλούσε και τα προβλήματα της υγείας βάραιναν με τον καιρό κι ο Πλάτανος άρχισε σιγά-σιγά να γέρνει μέχρι που έφτασε το μοιραίο.

Τα νεανικά μας οράματα, για μια καλύτερη κοινωνία, παρέμειναν πάντοτε το πιστεύω σου και δεν έλειψες ποτέ από τους κοινωνικούς αγώνες.

Ο ακέραιος και μειλίσιος χαρακτήρας σου σε έκανε αγαπητό στον κοινωνικό μας περίγυρο γι' αυτό και το πλήθος των συγγενών και φίλων που συγκεντρωθήκαμε εδώ για τον αποχαιρετισμό σου στο τελευταίο σου ταξίδι. Αλλά θα παραμείνεις μέχρι το τέλος στη σκέψη μας και στην καρδιά μας.

Δημήτρη, φίλε αγαπητέ, καλό σου κατευόδιο

**Γεράσιμος**

Η συνέχεια από τη σελίδα 1 >

## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Γ.Ν.-Κ.Υ. ΙΚΑΡΙΑΣ

Για αυτό ζητάμε την κατανόησή σας στα προβλήματα που θα προκύψουν από την επίσκεψη. Η συμπαράστασή σας μας είναι αναγκαία. Μπροστά μας έρχεται μια μακρά περίοδος αγώνων και διεκδικήσεων. Μια μικρή ταλαιπωρία σας χωριά μπροστά στον μεσαίωνα που μας ετοιμάζουν.

Για αυτό διεκδικούμε:

- ΝΑ ΠΛΗΡΩΘΟΥΝ ΤΩΡΑ ΤΑ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΜΑΣ
- ΟΧΙ ΣΤΗ ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ
- ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΚΕΝΩΝ, ΟΛΕΣ ΟΙ ΜΟΝΗΡΗΣ ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΤΡΩΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΔΙΠΛΕΣ

Δευτέρα 17/05/2010

## Ημέρα Μνήμης

«Ήτανε θέλημα Θεού»  
Δήλωση Πολιτείας  
Κι έστειλε γάλατα Νουνού  
ληγμένης προθεσμίας  
Ν' αποσοβήσει το δοκούν  
Μα οι κολασμένοι δεν πεινούν  
Μόνο πονούν-πονούν-πονούν  
Έστειλε και ζωοτροφή  
βίκο άχυρα σανό  
Όμως τα ζώα είχαν καεί  
Το εκλάβαμε ως υπαιγιμό  
«Φάτε εσείς και το σανό  
κι αποκοιμήστε το μυαλό»

Κατόπιν έστειλε ειδικούς  
να δουν από κοντά  
αυτό το «θέλημα Θεού»  
ποιαν έκαμε ζημιά  
Εκείνοι δεξιώθηκαν  
μπροστά στο Δημαρχείο  
Και τρώγοντας και πίνοντας  
είπαν αυτό τ' αστειό  
«Τ' αρπέλι θέλει αμπελοργό  
και το καράβι ναύτη»  
Για τούτο κι ο Καριώτης πια  
στο σπίτι του να κάτσει  
Κι όταν θα πιάνει μια φωτιά  
αντί να την δαμάσει  
να προσκαλεί έναν αγά  
αν θέλει για ν' αγιάσει

Μετά απομονώθηκαν  
όλοι οι χαροκαμένοι  
Στην απουσίας τον κλοιό  
ήταν αποκλεισμένοι  
Κανείς δεν ξέρει τίποτα  
Κανείς δεν λέει κάτι  
Κι ούτε ένα χέρι φιλικό  
απλώθηκε στην πλάτη  
Σύντροφοι-φίλοι καρδιακοί  
φεύγαν αλαφιασμένοι  
μόλις εμφανιζότανε  
αυτοί οι απελπισμένοι  
Γι' αυτό κι η μάνα η τραγική  
που κάπκε το παιδί της  
Αστήρικτη ασυντρόφευτη  
κρέμασε τη ζωή της  
στον δέντρο εκείνου το κλαδί  
που ο Ιούδας έπρεπε  
εκεί να κρεμαστεί  
Ήρθανε άνθρωποι άγνωστοι  
από τα ξένα μέρη  
να μοιραστούν τη συμφορά  
στον χάρου το λημέρι  
Ήρθανε κι απ' τον Εύδηλο  
Ράχες και Μεσαριά  
Μόν' του Αγίου τα χωριά  
σερνότανε... ιλαρά

**Κωστία Σπέν**

# ΑΠΕΡΙΣΚΕΨΙΑ, ΣΥΝΟΜΩΣΙΑ & ΧΡΕΟΚΟΠΙΑ

Συνέχεια από το προηγούμενο τεύχος

**Όμως, as πάρουμε** τα πράγματα με τη σειρά. Το χρέος της Ελλάδας, όπως είπαμε, ήταν μεγάλο, λόγω κυρίως των σημαντικών έργων που έκανε ο Τρικούπης, αλλά ήταν νοικοκύρης και με τους φόρους που επέβαλλε, η Ελλάδα είχε την απαραίτητη πιστοληπτική ικανότητα. Όταν όμως, στις εκλογές του 1890, ο λαός πείσθηκε από τη δημαγωγία του Δεληγιάννη και, με το σύνθημα «κάτω ο φορομπάχτης», τον καταψήφισε και έδωσε την εξουσία στον Δεληγιάννη. Τότε η πίστη του κράτους κλονίσθηκε ανεπανόρθωτα τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

Όταν τα πράγματα χειροτερεύουν και ο Δεληγιάννης αδυνατεί να αντιδράσει, ο Γεώργιος μαζί με τον Συγγρό μαγειρεύουν την χρηματιστηριακή παύση του και τον διορισμό κυβέρνησης από πολιτικούς, ανήκοντες στο τρίτο κόμμα. Έτσι, την καθαρή Δευτέρα του 1891, από το κτήμα του Συγγρού στα Ανάβρυτα, όπου ο κτηματίας και η βασιλική οικογένεια συνεδόραζαν τα κούλουμα, ο Γεώργιος στέλνει τον γραμματέα του Καλλίνσκυ να ζητήσει την παραίτηση του Δεληγιάννη. Η παύση του Δεληγιάννη έχει ως αποτέλεσμα να υψωθούν κατακόρυφα τα ελληνικά ομόλογα γεμίζοντας έτσι τα ταμεία του κύκλου των κερδοσκόπων με κέρδη.

Η εντολή σχηματισμού κυβέρνησης δίνεται στον Κ. Κωνσταντόπουλο, ενώ ο τεχνητός ενθουσιασμός για την πορεία της οικονομίας εξαφανίζεται και τη θέση του, σε όλες τις συζητήσεις, παίρνει η απαισιόδοξη άποψη ότι η χρεοκοπία είναι αναπόφευκτη

και παράλληλα διάφοροι τραπεζικοί παράγοντες του εξωτερικού διατύπωναν τις πιο απαισιόδοξες προβλέψεις. Στο χρηματιστήριο των Αθηνών, το βρώμικο παιχνίδι με την αθρόα πώληση ελληνικών χρεογράφων γίνεται από την τράπεζα Ηπειροθεσσαλίας, πρόεδρος της οποίας ήταν ο Συγγρός. Παράλληλα, για να δημιουργηθεί πανικός, το ίδιο παιχνίδι γίνεται και στο χρηματιστήριο του Παρισιού από τους συνεργάτες του Συγγρού: Βλαστό και Κορωνιό και κυρίως παρασκηνιακά από τον πασίγνωστο Χάμπρο. Τότε ο Γεώργιος διαλύει τη βουλή, όπου είχε πλειοψηφία ο Δεληγιάννης, και προκηρύσσει εκλογές στις οποίες, το 1892, ο Τρικούπης παίρνει θριαμβευτική νίκη με 180 βουλευτές έναντι 15 του Γορτύνιου αντιπάλου του. Δυο μέρες μετά τη νίκη του Μεσολογγίτη πολιτικού ο Γεώργιος, αφήνοντας κλειστή τη βουλή και στην εξουσία τον διορισμένο πρωθυπουργό Κωνσταντόπουλο, φεύγει για το καθιερωμένο ταξίδι του στο εξωτερικό, προκαλώντας έτσι, το κατακλυσμιαίο οικονομίας της χώρας. Τέλος, ο ανεύθυνος βασιλιάς, υπό το κράτος της κατακραυγής του κόσμου, αναγκάζεται να διακόψει το ταξίδι του και να επιστρέψει στην Ελλάδα για να δώσει την εξουσία στον Τρικούπη. Ο Τρικούπης παίρνοντας την εξουσία, από την αρχή, αντιμετώπισε οργανωμένη επίθεση. Από τη μια οι: Δεληγιάννης, Ράλλης, Ευταξίας, ξεσέκωναν το λαό για τους φόρους με τους οποίους προσπαθούσε ο νοικοκύρης πρωθυπουργός να συμμαζέψει τα ασυμάζεστα και από την άλλη οι οργανωμένοι κερδοσκόποι Συγγρός, Βλαστός, Κορωνιός, Χάμπρο και κάποιοι αυλικό του Γεωργίου,

κερδοσκοπούσαν παίζοντας με τα ελληνικά χρεόγραφα. Όταν ο λαός, από την δράση της αντιπολίτευσης, σταμάτησε να πληρώνει φόρους, ο Τρικούπης κατάλαβε ότι η πολιτική του είχε αποτύχει και στράφηκε στο εξωτερικό για δάνειο. Αρχικά στράφηκε στους Άγγλους, οι οποίοι έστειλαν στην Αθήνα τον Εδουάρδο Λω, για να ελέγξει τα οικονομικά της χώρας. Τα συμπεράσματά του ήταν ευνοϊκά για την οικονομία μας και οι κεφαλαιούχοι του Λονδίνου αποφάσισαν να χορηγήσουν το δάνειο. Αλλά, ο κύκλος των κερδοσκόπων, που επιθυμούσε την πτώχευση της Ελλάδας και την επιβολή του ΔΟΕ, αντέδρασε. Η αντίδραση ήλθε πρώτα από τη Γαλλία, οι κεφαλαιούχοι της οποίας είχαν πολλά ελληνικά χρεόγραφα και πρόβαλαν την απαίτηση να στείλουν δικό τους άνθρωπο για έλεγχο. Εστάλη ο επιθεωρητής Ρου, ο οποίος επηρεασμένος από τους κερδοσκοπικούς κύκλους, συνέταξε έκθεση, με την οποία αποφαινόταν ότι η πτώχευσή μας είναι αναπόφευκτη.

Παρά ταύτα, η υπόθεση του αγγλικού δανείου δεν ναυάγησε, αλλά οι Άγγλοι ζητούσαν, για μεγαλύτερη εξασφάλισή τους, η σύμβαση του δανείου να υπογραφεί από τον βασιλιά. Ο Γεώργιος είπε στον Τρικούπη ότι ήθελε δυο μέρες για να τη μελετήσει και μόλις έφυγε ο πρωθυπουργός από τα ανάκτορα, ένα τηλεγράφημα κρυπτογραφημένο με ανακτορική σφραγίδα έφυγε για το Λονδίνο. Όμως, ο διευθυντής του Τηλεγραμμείου, που ήταν άνθρωπος του Τρικούπη, του απέστειλε αντίγραφο αυτού του τηλεγραφήματος, από το οποίο, αν και κρυπτογραφημένο, έβγαινε το συμπέρασμα ότι

δίνεται εντολή πώλησης ενός τεράστιου ποσού ελληνικών ομολόγων. Αυτό, όντως συνέβη την επόμενη, και επειδή, με το δάνειο εγκεκριμένο, οι τιμές των ελληνικών χρεογράφων ήταν υψηλές, με την ανακτορική αυτή πώληση εισπράχθηκαν τεράστια ποσά. Με τη λήξη της προθεσμίας των δυο ημερών, ο βασιλιάς ανακοινώνει στον Τρικούπη ότι δεν θα υπογράψει τη σύμβαση και εκείνος τότε, αναγκαστικά πλέον, παραιτείται και οι τιμές των ελληνικών ομολόγων καταρкулούν.

Ο Γεώργιος, τότε, διορίζει, εντελώς αντισυνταγματικά, πρωθυπουργό τον Σ. Σωτηρόπουλο, ενώ τα ελληνικά ομόλογα είναι σε ελεύθερη πώση στα χρηματιστήρια Παρισιού, Φραγκφούρτης και Λονδίνου. Εμφανίζεται ο Χάμπρο, ο οποίος, για να σώσει τάχα την οικονομία, δίνει ένα μικρό δάνειο με επαχθέστατους όρους και παίρνει, για εξασφάλιση του δανείου, όλους τους φόρους και δασμούς του κράτους. Ο λαός ξεσπώνεται. Κάποιοι συμβουλεύουν τον Γεώργιο να κάνει δικτατορία, εκείνος όμως τη φοβάται και διστάζει.

Τον Οκτώβριο του 1893, η πρωθυπουργία προσφέρεται πάλι στον Τρικούπη, ο οποίος, παρά τις συμβουλές των φίλων του, την αναλαμβάνει, θέλοντας να διαχειριστεί την πτώχευση της χώρας με τον επωφελέστερο γι' αυτήν τρόπο. Ένα μήνα αργότερα λέει το «Δυστυχώς επωχεύσαμεν» και προσπαθεί να διαπραγματευθεί με τους κατόχους των ελληνικών χρεογράφων το ποσοστό επί της αξίας τους, που θα τους καταβληθεί. Προτείνει

Η συνέχεια στη σελίδα 6 >

Συνέχεια από το προηγούμενο τεύχος

## «Από τα περασμένα»

Τον τίτλο αυτόν έχει δώσει στα αφηγήματά του ο πατέρας μου Ανδρέας Σαράντη Καρούτσος, δάσκαλος επί 40 χρόνια (1909-1949), τα περισσότερα στο Δημοτικό Σχολείο Χριστού Ραχών. Αρκετοί από τους μαθητές του βρίσκονται στη ζωή.

Αποφάσισα στη μνήμη του να δημοσιεύσω μερικά, γιατί απευθύνονται σε όλους τους νέους Ικαριώτες και γιατί περιέχουν πολλά λαογραφικά στοιχεία.

Ξεκινώ από το Πράμνειον οίνον της Ικαρίας με επικεφαλίδα: «*Το κρασοκάμωμα και το κρασοπούλημα στην Προεσπέρα*».

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία,  
Μαρίκα Καρούτσου - Λαγωνίκα

## Το κρασοκάμωμα και το κρασοπούλημα στην Προεσπέρα

### Β) Κρασοπούλημα

Κρασοπούλημα στην Προεσπέρα μα και στα άλλα χωριά δεν γινόταν, γιατί δεν υπήρχαν αγοραστές ούτε δρόμοι. Έτσι οι παραγωγοί έπιναν οι ίδιοι το κρασί τους και μάλιστα έλεγαν ότι όταν έπιναν σκέτο νερό τους έπιανε κοιλόπνοος.

Με το χρόνο περιόρισαν την καλλιέργεια μόνο στα φωκιανά κλίματα που τα σταφύλια τους τα έκαναν σταφίδα.

Το 1902 ο μπάρβας παπα-Ανδρέας έπειτα από συμβουλή του

φίλου του γιούμενου της μονής Λευκάδος, Νεοφύτου ότι τα ζεστά μπάνια της σπληνιάς στα Θέρμα κάνουν μεγάλο καλό στην υγεία τους, αποφάσισε να πάει. Έτσι ναύλωσε την κοπήλατη βάρκα του Αλέξανδρου Τσαντήρη να τον μεταφέρει στον Αγ. Κήρυκο και πήρε μαζί 2-3 περλοές κρασί μήπως το πουλήσει. Το κρασί το αγόρασαν με χαρά 2 εστιατόρες, ο Σταμάτης Φωκιανός και ο Σταμάτης Ζήζης. Οι πελάτες των εστιατορίων πρώ-

τη φορά πίναν τέτοιο γευστικό και μυρωδάτο κρασί. Έτσι διαφημίστηκε πολύ το Προεσπεριανό κρασί όχι μόνο στον Άγιο Κήρυκο αλλά και πέραν αυτού.

Επί 5-6 χρόνια ο καπετάν Φωκιανός ταξίδευε στο Νάνουρα και αγόραζε το Προεσπεριανό κρασί.

Κατά το έτος 1907, ήλθε στο Νάνουρα με το καϊκάκι του Φωκιανού ένας νέος κρασέμπορος από τον Άγιο Κήρυκο, ο

Νικόλας Σαράντου Παμφίλης. Ήτο νέος γύρω στα 25 υψηλόσωμος γεροδεμένος ροδοκόκκινος καλοντυμένος. Αυτός αγόρασε σε καλύτερη τιμή το Προεσπεριανό κρασί. Είχε μάλιστα μαζί του ένα κομμάτι λαστιχένιο σωλήνα, έβαζε τη μια του άκρη μέσα στο γεμάτο πυθάρη την άλλη μέσα στην περλοή και έτσι γινόταν η μεταγίγιση γρήγορα. Αυτό θεωρήθηκε σπουδαία πρόοδος.

Κατά τη μεταφορά του κρασιού στο Νάνουρα ο δρόμος μοσχοβολούσε από την ευωδιά του. Εκεί στο Νάνουρα το κρασί αδειάστηκε σε βαρελακία. Εν συνεχεία φορτώθηκε στο καϊκάκι του Καπετάν Φωκιανού και συνοδευόμενο από το νεαρό κρασέμπορο έφτασε στον Άγιο Κήρυκο. Εκεί μεταφορτώθηκε σε καράβι φαναρίτικο, φορτωμένο κάρβουνα και ταξίδεψε στην Αλεξάνδρεια, όπου χρυσοπουλήθηκε.

Την επόμενη χρονιά ήρθε πάλι ο νεαρός κρασέμπορος στο Νάνουρα, μαζί με τον πατέρα του Σαράντο Παμφύλη, έναν αρχοντάθρωπο με πολύπτυχες βράκες δημογέροντα Φανουρίου. Αυτός ο αρχοντάθρωπος κάνοντας μπάνιο στην καθαρία και

βαθουλή ακρογιαλιά του Νάνουρα, στη δυτική πλευρά, βρήκε τρεχούμενο νερό, δροσερό, γλυκόπιτο, κωνευτικό που παρόλο πολυταξιδεμένος δεν είχε πουθενά συναντήσει.

Αγόρασαν πάλι όλο το κρασί της Προεσπέρας και έπειτα από πλουσιοπάροχη φιλοξενία με κατανάλωση Πράμνειου Οίνου, μπήκαν στο καϊκι να επιστρέψουν στον Άγιο. Ο καιρός όμως φρέσκαρε κι αναγκάστηκαν να ποδήσουν ξανά στον ορμίσκο του Νάνουρα...

Τον πρωτότυπο τρόπο που ο νεαρός υιός Παμφύλης έσωσε το καϊκι, τα βαρελακία το κρασί και τους συνταξιδιώτες του δεν το περιγράφω. Συνεχίζει ο πατέρας μου...

Από το επικίνδυνο αυτό συμβάν που έβλεπα από την παραλία ζήλεψα πολύ την αξιοσύνη και την λεβεντιά του Νικόλα Παμφύλη και τον εθαύμαζα σαν πρότυπο άξιου και καλοκάγαθου παλικαριού.

Όταν έφτιαξε ο καιρός, ταξίδεψαν στον Άγιο Κήρυκο, μετά φόρτωσαν τα βαρέλια σε καρβουνάδικο καράβι και σάλπαραν

Η συνέχεια στη σελίδα 6 >

ΙΩΑΝΝΑ ΜΥΛΩΝΗ

(θυγ. Ηρώς Σπανού)

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΠΑΡ' ΕΦΕΤΑΙΣ  
ΚΑΤΟΧΟΣ LLM ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ 8, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ.: 210 3808186, FAX: 210 3823595  
KIN.: 6977617238, E-MAIL: miloni@otenet.gr



ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΕΛΕΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΠΑΤΡΙΩΤΗ ΜΑΣ  
ΚΩΣΤΑ ΠΑΡΔΑΚΙΔΗ

ΣΤΗΝ ΙΚΑΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΩΝ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΑΣ ΔΙΝΕΙ  
ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΣΤΟΝ ΚΩΣΤΑ ΠΑΡΔΑΚΙΔΗ  
ΜΕ ΣΕΒΑΣΜΟ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΙΚΑΡΙΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΛΕΩΦ. ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 59-63 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ  
ΤΗΛ.: 210 57 43 045 & 210 57 50 968  
ΚΙΝ. ΤΗΛ.: 6944 307 660 FAX: 210 57 78 600  
E-MAIL: kpar@otenet.gr • www.gr.athina2004



ΒΙΝΤΕΟΣΚΟΠΗΣΕΙΣ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΕΙΣ

- ΓΑΜΩΝ - ΒΑΠΤΙΣΕΩΝ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ
- ΜONTAZ S-VHS
- VIDEO

ΦΙΛΙΠΠΟΠΟΛΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΤΗΛ.: 210 2523 621 - ΚΙΝ.: 6976 200000, 6977 636863

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ  
ΖΩΗΣ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΣΚΑΦΩΝ  
ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗ ΜΟΣΧΟΥΛΑ

ΣΙΜΩΝΙΔΟΥ 19 ΑΛΙΜΟΣ  
ΤΗΛ.: 210 9930458  
ΤΗΛ.: 210 9965216  
FAX: 210 9954966  
ΙΚΑΡΙΑ  
22750-22134  
22750-32717  
22750-24004

**ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ Κ. ΒΟΥΛΕΥΤΗ**

Κύριε Βαρδίκο, σας παρακαλώ ενημερώστε μας για τις ενέργειες σας σχετικά με την ακτοπλοϊκή υποβάθμιση του λιμανιού του Ευδήλου, που εξυπηρετεί τα 2/3 των μόνιμων κατοίκων του νησιού μας και την μεγάλη πλειοψηφία των τουριστών που επισκέπτονται την Ικαρία. Σας υπενθυμίζω ότι το 2008 το λιμάνι μας το εξυπηρετούσαν το «Νήσος Μύκονος», το «Sardinia Vera» «Corsica Express III». Το 2009 τα δύο πρώτα, ενώ φέτος μισό πλοίο, αφού κάποιος, αντί να φροντίσουν για τη δρομολόγηση δεύτερου πλοίου για την αποκλειστική εξυπηρέτηση του Αγ. Κηρύκου και των Φούρνων, φρόντισαν να αφαιρέσουν τα μισά δρομολόγια από το μοναδικό πλοίο που μας απέμεινε. Σας ενημερώνω ότι ορισμένοι (ίσως κακόβουλα) διαδίδουν ότι σε συναντήσεις σας με πολίτες παρουσιάζεται ως: «αποτέλεσμα δικών σας πιέσεων η διακοπή των τριών δρομολογίων από το

λιμάνι του Ευδήλου». Σε περίπτωση που κάτι τέτοιο ισχύει (που εγώ απευχόμαι), θα πρέπει να δικαιολογήσετε στους κατοίκους της Βορείου Ικαρίας το λόγο των πράξεών σας.

Παρακαλώ ενημερώστε μας επίσης, για τις ενέργειες που έχουν γίνει εκ μέρους σας, για το απίστευτο γεγονός πως ο νομός μας μετά από πολλές δεκαετίες «εξυπηρετείται» από ένα μόνο πλοίο και από το ότι είμαστε ο μοναδικός νησιωτικός νομός στην Ελλάδα που αντιμετωπίζει αυτό το γεγονός.

Τέλος θα ήθελα να μας ενημερώσετε για το τι στάση κρατήσατε στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, που ενέκρινε τα εξοντωτικά ωράρια του «Νήσος Μύκονος». Ευχαριστώ και ελπίζω να είμαι κοινωνός των άμεσων πρωτοβουλιών που θα πρέπει να πάρετε για την διάσωση της τουριστικής μας σεζόν.

Ικαρία 12/6/10,

Με εκτίμηση, **Θοδωρής Ανδριώτης**

**Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ Κ.ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΜΟΥ**

Η εταιρία των Sardinia Vera Czorsica Express δεν δρομολογεί πλέον πλοία της στην Ελληνική Ακτοπλοΐα. Δυστυχώς για μας.

Τα δρομολόγια του ΜΥΚΟΝΟΣ μοιράστηκαν 3 βόρεια, 3 νότια γιατί και ο Άγιος Κήρυκος και οι Φούρνοι είναι Ελλάδα και πρέπει και σ' αυτά τα λιμάνια να προσεγγίζει πλοίο.

Το ΣΑΣ δεν κανονίζει δρομολόγια. Απλά όταν έχεις μόνο ένα καράβι και πρέπει μέσα σε 24 ώρες να έρθει και να γυρίσει, η μία προσέγγιση θα είναι μέρα και η άλλη νύχτα.

Οποιαδήποτε άλλη λύση συζητήσιμη. Ευχαριστώ!

**Πυθαγόρας Χ. Βαρδίκος**

**Κύριε Βαρδίκο,**

είμαστε ο μοναδικός νησιωτικός νομός που εξυπηρετείται με ένα και μοναδικό πλοίο!

Λόγω της κατάστασης προτείνω το πλοίο να προσεγγίζει όλα τα λιμάνια του νομού, αφού όλοι Ελλάδα είμαστε. Για το ωράριο προτείνω να αναχωρεί από τον Πειραιά στις 12:00 το βράδυ ή στις 8:00 το πρωί. Στην πρώτη περίπτωση το πλοίο θα είναι στην Ικαρία, όχι στις 05:00 αλλά στις 07:30 και στην δεύτερη στις 15:30 και επιστροφές για Πει-

ραία στις 14:00 ή στις 22:00 (είναι διαφορετικό να πηγαίνουν τα ξημερώματα στα σπίτια τους από ότι σε ένα ξένο μέρος).

Επίσης όπως γνωρίζετε την έκκριση για τα ωράρια των δρομολογίων τη δίνει το πρώην Υ.Ε.Ν., και η επαναδιατυπωμένη ερώτησή μου είναι, για το ποια ήταν η παρέμβασή σας σε αυτήν τη διαδικασία.

Σας ευχαριστώ ειλικρινά για την άμεση απάντησή σας,

**Θοδωρής Ανδριώτης**

**ΕΠΙΣΤΟΛΗ: Παμφίλη Στέφανου, Νομαρχιακού Συμβούλου**

**ΠΡΟΣ: Δήμαρχο Αγίου Κηρύκου**

**ΚΟΙΝ: 1. Νομάρχης Σάμου 2. Υπουργείο Πολιτισμού 3. Συλλόγους Περδικίου**

**Κύριε Δήμαρχε,**

Στο χωριό Περδίκι υπάρχει ένα λαογραφικό μουσείο το οποίο στήθηκε με πολύ κόπο και προσπάθεια. Όλοι οι χωριανοί διέθεσαν διάφορα αντικείμενα που κρατούσαν στα σπίτια τους ως κειμήλια, είδη οικιακής χρήσης, παραδοσιακά σκεύη αποθήκευσης, γεωργικά εργαλεία κ.α. έτσι δημιουργήθηκε αυτό το κόσμημα στο χωριό που αποτυπώνει τη λαογραφία μας και τιμά την ιστορία του καριώτιου τρόπου ζωής.

Το συγκεκριμένο λαογραφικό μουσείο στεγάζεται στο πρώην κοινοτικό κατάστημα της πρώην κοινότητας Περδικίου. Τα προηγούμενα χρόνια ο Δήμος προσλάμβανε μια κοπέλα από την περιοχή η οποία το επέβλεπε, το καθάρριζε και υποδεχόταν τους επισκέπτες σε συγκεκριμένο ωράριο. Συγχρόνως τους ενημέρωνε για τη χρήση και την ιστορία των εκθεμάτων. Αυτό πλέον δεν συμβαίνει αφού το έχετε εγκαταλείψει.

Σήμερα δεν υπάρχει υπεύθυνος, ο χώρος δεν συντηρείται και δεν καθαρίζεται ενώ αρκετά από τα ξύλινα αντικείμενα της συλλογής χρήζουν φροντίδας για να αντέξουν στο χρόνο. Το μουσείο δεν μπορεί να δεχτεί επισκέπτες. Η έλλειψη της συντήρησης και η εγκα-

τάλειψη είναι ορατές. Τα παράθυρα έχουν μεγάλες τρύπες και είναι έτοιμα να πέσουν, το ίδιο και η κουπαστή της εσωτερικής σκάλας. Η ανικανότητά σας φαίνεται από το γεγονός ότι δεν έχετε διαθέσει ούτε μερικά κιλά μπογιές για να βαφτεί το κτίριο, έστω εξωτερικά.

Η τακτική σας είναι ήδη γνωστή, παρεμβαίνετε όπου σας συμφέρει και εγκαταλείπετε με τον έναν ή τον άλλον τρόπο την περιοχή που σας εξέλεξε. Να σας θυμίσω επίσης ότι το λαογραφικό μουσείο Περδικίου είναι καταχωρημένο σε όλα τα τουριστικά έντυπα που αφορούν το νησί και ειδικά το Δήμο του Αγίου Κηρύκου. Να προσθέσουν άραγε ότι είναι κλειδαμπαρωμένο και εγκαταλελειμένο από το Δήμο;

Σας καλώ να προχωρήσετε στη συντήρηση του κτιρίου νκαι να ορίσετε έναν υπεύθυνο για να μπορέσει και πάλι να το επισκέπτεται ο κόσμος. Ενεργοποιήστε την ελάχιστη ευαισθησία που σας απομένει, αρχικά για τους χωριανούς και ύστερα για όλους τους πολίτες της επαρχίας. Αφήστε κατά μέρος τις αγκυλωμένες σας αντιλήψεις που σας οδηγούν με ακρίβεια στην αποτυχία.

Με εκτίμηση

**Στ. Παμφίλης**

**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΠΑΡΧΟΥ ΣΤΟΝ «ΑΘΕΡΑ»**

Σε σχέση με την δημοσίευση άρθρου από τον κ. Θεόδωρο Ανδριώτη στο φύλλο της Εφημερίδας σας την 7ης Ιουνίου, που αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Επαρχίας Ικαρίας, θέλω να επισημάνω ορισμένες ανακρίβειες που περιλαμβάνει και να παρατηρήσω τα εξής:

1. Ουδέποτε έστειλα επιστολή προς την εταιρία για να εκφράσω την ικανοποίησή μου για την προσέγγιση πλοίου στον Αγ. Κήρυκο και Φούρνους. Τα έγγραφα και οι επιστολές μου απευθύνονται στις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες. Θεωρώ δε αναγκαίο να επισημαίνονται οι θετικές εξελίξεις, και το να προσεγγίζει πλοίο στον Άγιο Κήρυκο και στους Φούρνους ήταν μία θετική εξέλιξη, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι δεν ήταν η επιθυμητή και επιδιωκόμενη λύση.
2. Με την προσέγγιση του πλοίου Μύκονος στον Άγιο Κήρυκο και τους Φούρνους, δε θεωρήσαμε, εγώ προσωπικά και το Επαρχιακό Συμβούλιο, ότι λύθηκαν τα προβλήματα της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας των νησιών μας. Του νατίον σε όλα τα έγγραφα που έχουν στα-

λεί προς τους αρμόδιους, προ πολλού χρόνου, και σε όλες τις αποφάσεις του Νομαρχιακού και του Επαρχιακού Συμβουλίου και τα έγγραφα που στείλαμε τόσο ο Νομάρχης όσο και ο Έπαρχος τονίζαμε την ανάγκη δρομολόγησης και δεύτερου πλοίου.

3. Είναι παραποίηση της πραγματικότητας ότι τώρα τελευταία ζητούμε και δεύτερο πλοίο και
4. Το λάθος μας είναι ένα και πιθανόν σοβαρό: Ότι όλα τα έγγραφα που στέλνουμε στις αρμόδιες υπηρεσίες, και τα οποία είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου, δεν τα στέλνουμε για δημοσιοποίηση, γιατί δεν μας ενδιαφέρει τόσο η δημοσιότητα των ενεργειών μας όσο η αποτελεσματικότητά τους, για αντιμετώπιση των προβλημάτων που δυσκολεύουν τη ζωή των κατοίκων των νησιών μας.

Με εκτίμηση

Ο Έπαρχος

Ικαρίας & Φούρνων  
**Ρουζίνος Νικόλαος**



**HELLENIC SEAWAYS**

**πάμε μαζί**

**στην Ικαρία...**

**...με το "Νήσος Μύκονος"!**

**από Εύδηλο προς Πειραιά**

Τετάρτη - Παρασκευή - Σάββατο 11:30, Κυριακή 17:10

**από Αγ. Κήρυκο προς Πειραιά**

Τρίτη - Πέμπτη 11:35, Κυριακή 16:05

**από Πειραιά προς Εύδηλο**

Τρίτη - Πέμπτη - Σάββατο 21:30

**από Πειραιά προς Αγ. Κήρυκο**

Δευτέρα - Τετάρτη - Παρασκευή 21:30

Για κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα ή στην HELLENIC SEAWAYS  
Άστιγγος 6, Πλατεία Καραϊσκάκη 18531 Πειραιάς  
τηλ.: 210 4199000, fax: 210 4117900 | www.hsw.gr

\* Τα δρομολόγια ισχύουν από 18/6/2010 έως 5/9/2010.

## Το κρασοκάμωμα και το κρασοπούλημα στην Προεσπέρα

### < Συνέχεια από τη σελίδα 4

για την Αλεξάνδρεια. Εκεί συνήντησε κάποιον συγγενή του μορφωμένο, λόγιο, ο οποίος τον έπεισε να του πουλήσει όλο το κρασί και του έδωσε μια προκαταβολή, Πέραν της προκαταβολής δεν ξανάδωσε τίποτα. Νόθευσε το κρασί με κυπρέικα κρασιά και νερό του Νείλου και το πουλούσε λιανικά.

Βαρυκαρδισμένος ο Νικόλαος Παμφύλης μετανάστευσε στην Αμερική όπου ηργάστη μερικά χρόνια. Άμα γύρισε πήρε την οικογένειά του και εγκαταστάθηκε σε προάστιο των Αθηνών, και εξελίχθη σε καλόν αμπελουργό και οινοπαραγωγό της Αττικής.

### Προσθήκη

Εγγραψα στις αρχές του παρόντος ότι οι αρχαίοι παρήγον τον Πράμνειον Οίνον από τους αμπελώνες που καλλιεργούσαν γύρω στην πόλη των Οινών. Η κατοπινή πείρα απέδειξε ότι ο Πράμνειος Οίνος παρασκευάζετο εξίσου τέλειος και στα αμπέλια της Προεσπέρας και των Κάτω Ραχών και γενικά στα αμπέλια όλων των περιοχών που βρίσκονταν σε υψόμετρο κάτω των 400 μέτρων. Σε υψόμετρο υψηλότερο ευδοκούν εξίσου αλλά δεν προλαβαίνουν να ωριμάσουν.

Τελειώνω με μια παράκληση προς τα σημερινά Καριωτόπουλα, αγόρια και κορίτσια τα οποία θα τύχει να με διαβάσουν. Όσοι μπορείτε και παραμένετε στα Καριώτικα χώματα και πολύ περισσότερο όσοι ασχολείστε στη γεωργία, να μην παραμελήσετε τον κλάδο της αμπελουργίας και να μην παραμελείτε να παρασκευάζετε τον φυσικό Πράμνειον Οίνον. Θα είναι και καύχημα του νοικοκυριού σας και καύχημα του τόπου και αξιόλογη προσφορά στην τοπική μας παραγωγή. Θα παρασκευάζετε ένα εξαιρετικό προϊόν, το οποίο θα ευφραίνει την καρδιά σας άμα το πίνετε με μέτρο και θα το πουλάτε αρχικά στους παραθεριστές. Αυτοί όπου βρεθούν προτιμούν τα προϊόντα της τοπικής παραγωγής, όταν μάλιστα είναι εκλεκτά. Δεν λέγω να οπισθοδρομήσετε στις καλλιεργητικές και οινοποιητικές μεθόδους, που περιέγραψα παραπάνω από λαογραφική σκοπιά, δεν λέγω να μεταφέρετε και τώρα το κρασί με τις περλοές κλπ. Εσείς πρέπει πάντα να συγχρονίζετε. Όταν αργότερα πληθήνεται την παραγωγή σας, τότε θα πρέπει να τυποποιήσετε και για ευρεία εξαγωγή τον πραγματικό Πράμνειον Οίνον, ο οποίος έχει

όλα τα πλεονεκτήματα να συναγωνιστεί με όλα τα φημισμένα κρασιά του κόσμου.

Την ως άνω παράκλησή μου επεκτείνω και σε όσους νέους ννάγκασαν οι σκληρές σημερινές συνθήκες ζωής να ποντοπορούν σε όλα τα πελάγη, μέσα σε μύριους κινδύνους και νοσταλγούν να ξεκουράζονται έστω και από καιρού εις καιρόν εις τα άγια και ευλογημένα Καριώτικα χώματα.

Ακόμη την επεκτείνω και προς όλους τους μακρινούς μετανάστες και προς όλους τους νέους μας, τους εργαζόμενους στην Αθήνα ή σε άλλες πόλεις που μπορούν να παραθερίζουν λίγο ή πολύ στον τόπο μας.

Όλοι που θα μπορούν να μένουν πάνω στον τόπο μας έστω και κατά περιόδους να αρέσκονται, να ασχολούνται ερασιτεχνικά με την αμπελουργία και την οινοποιία. Όλοι να μμούνται τους σεβαστούς μας γονείς και προγόνους οι οποίοι με τόσες στερήσεις και με τόσην υπομονή και επιμονή ισοπέδωναν τα κατφορικά πεζούλια και τα μετέβαλαν σε αμπελώνες.

Εάν δεν προτιμήσετε την ως άνω παράκλησή μου, τότε κατ' ανάγκην θα αποαιρετήσετε τον Πράμνειον Οίνον, ο οποίος θα ανήκει στην ιστορία.

Αλλά αυτό θα είναι πολύ ταπεινωτικό και πολύ μικρόψυχο για την ύπαρξη σας, θα είναι περιφρόνηση προς το συμφέρον σας και ασέβεια προς τους προγόνους μας και προς τα Καριώτικα χώματα, τα οποία εκείνοι έχουν ποτισμένα με ποταμούς ιδρώτων. Για όλα αυτά έχω την πεποίθηση ότι κανείς δεν θα ξεχάσει αυτά που μας έμαθαν οι σεβαστοί προπαππούδες μας.

Ράχες, Φθινόπωρο 1958.  
Ανδρέας Σ. Καρούτσος

## Η κυβέρνηση καταργεί την Διεθνή Ικάριο Αεραθλητική Ακαδημία

### < Συνέχεια από τη σελίδα 1

Έχει πρωτοστατήσει σε συνεργασία με αεραθλητικές λέσχες και άλλους παρεμφερείς οργανισμούς στην αφή και μεταφορά της Ικάριας φλόγας στη χώρα τέλεσης των διεθνών αεραθλητικών αγώνων.

Έχει εργαστεί για την ονομασία των διεθνών αυτών αγώνων σε «Ικαριάδα» και το προβάδισμα της Ελληνικής ομάδας κατά την τελετή έναρξης, όπως συμβαίνει με τους Ολυμπιακούς αγώνες. Αυτό μέχρι σήμερα δεν έχει επιτευχθεί λόγω της ολιγορίας που επέδειξαν οι αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και οι πολιτικοί τους προϊστάμενοι, αλλά οι προσπάθειες συνεχίζονται.

Οραματίζεται τη δημιουργία στο νησί μας δομών και τη διοργάνωση εκδηλώσεων που θα συνδέουν το μύθο του Ικάρου και το νησί μας με κάθε είδους διεθνείς εκδηλώσεις που έχουν σχέση με τον αεραθλητισμό και την πτήση.

Όλα τα παραπάνω θεωρούμε

ότι μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην προβολή του νησιού και της χώρας μας και κατ' επέκταση στην οικονομική τους ανάπτυξη.

Για τους λόγους αυτούς διερμνεύοντας τις σκέψεις του λαού της Ικαρίας σας παρακα-

λούμε να μη συμπεριλάβετε τη Διεθνή Ικάριο Αεραθλητική Ακαδημία στους Οργανισμούς που καταργούνται, αφού μάλιστα δεν έχει επιβαρύνει το Κράτος ούτε με ένα Ευρώ.

Ίσως αν εξακολουθήσει να υφίσταται κάποια στιγμή σε εποχή καλύτερων οικονομικών συνθηκών, που ελπίζουμε ότι θα 'ρθει, και που το Κράτος με τον ενιαίο Δήμο της Ικαρίας θα αποφασίσουν να αξιοποιήσουν το μύθο του Ικάρου και να καταστήσουν το νησί μας κέντρο του Διεθνούς Αεραθλητισμού θα υπάρχει έτοιμο εργαλείο. Αν όμως έχει καταργηθεί, η διαδικασία για την ανασύστασή της, θα είναι ένας επιπλέον ανασταλτικός παράγοντας για την επίτευξη του σκοπού αυτού.

Με ιδιαίτερη τιμή  
ο Έπαρχος  
Ικαρίας & Φούρνων  
Ρουζίνος Νικόλαος

## ΑΠΕΡΙΣΚΕΨΙΑ, ΣΥΝΟΜΩΣΙΑ & ΧΡΕΟΚΟΠΙΑ

### < Συνέχεια από τη σελίδα 4

οποίο, μετά από αρνήσεις και βελτιωμένες προσφορές, φτάνει σταδιακά στο 34%. Ο γνωστός κύκλος των κερδοσκοπών, Άγγλοι, Γάλλοι, Γερμανοί αλλά και Γερμανοεβραίοι τραπεζίτες, οι οποίοι είχαν προσωπικούς δεσμούς με τον Κάιζερ, δεν αποδέχονται τον συμβιβασμό αποβλέποντας στο 100%. Για να εξαναγκαστεί η Ελλάδα να το αποδεχτεί, γερμανικές εφημερίδες προτείνουν: «προς ασφάλεια των χρεών» να καταληφθεί μια περιοχή της Ελλάδας, τα σύνορα της οποίας, σημειωτέον, έφθαναν μέχρι τα βόρεια τμήματα της Θεσσαλίας.

Ο Τρικούπης απορρίπτει αυτές τις αξιώσεις και ο Γεώργιος απεργάζεται την απογοηψία του. Η αφορμή δίνεται όταν σε ένα συλλαλητήριο, που έγινε στο Πεδίον του Αρεως στις 9-1-1895, ο διάδοχος Κωνσταντίνος επεμβαίνει δίνοντας στον επικεφαλής της χωροφυλακής αντίθετες διαταγές από αυτές του πρωθυπουργού. Ο Τρικούπης διαφωνεί με τον Γεώργιο και εξαναγκάζεται σε παραίτηση. Ο βασιλιάς δεν διστάζει, εντελώς αντισυνταγματικά, να διορίσει Πρωθυπουργό τον Νικόλαο Δεληγιάννη, συγγενή του Θεόδωρου, περισσότερο από αυλικούς υπουργούς, ως υπηρεσιακή κυβέρνηση, η οποία, με όλα τα μέσα, πολεμά για τη μη επανεκλογή του Τρικούπη.

Στις εκλογές που ακολουθούν εκλέγεται

ο Θεόδωρος Δεληγιάννης, ενώ ο Τρικούπης δεν εκλέγεται ούτε βουλευτής στο Μεσολόγγι, αλλά αντί αυτού εκλέγεται κάποιος άγνωστος, ονόματι Γουλιμής, και ο Τρικούπης λέει την παροιμιώδη φράση «Ανθ' ημών Γουλιμής».

Έτσι, η μικρή Ελλάδα, με κυβέρνηση Δεληγιάννη, οδηγείται χωρίς να το γνωρίζει σ' έναν πόλεμο, μια ήττα και μια επονειδιστική συνθήκη ειρήνης, για να αναγκαστεί να υπογράψει την πλήρη εξόφληση των οφειλών της μέσω του ΔΟΕ.

Στον πόλεμο αυτό, που είχε αφορμή το Κρητικό ζήτημα, ενώ οι αιτίες του ήταν αυτές που αναφέραμε ήδη, η Ελλάδα κατόρθωσε με πολύ δυσκολία να συγκεντρώσει 85.000 στρατιώτες, οπλισμένους με πρωτόγονα τουφέκια, γκράδες. Από αυτούς, στα μέτωπα του πολέμου έφθασαν οι 61.000. Θεωρητικά, η Ελλάδα θα μπορούσε να συγκεντρώσει 210.000 στρατιώτες, όμως, επειδή υπήρχε νόμος με τον οποίο η στρατιωτική θητεία μπορούσε να εξαγοραστεί, όλοι οι οικονομικά ευκατάστατοι ήταν απαλλαγμένοι. Αυτούς αποκαλούσε ο λαός «κουραμπιέδες».

Η Τουρκία είχε 225.000 τακτικό στρατό και σε επιστράτευση 380.000. Όμως στα μέτωπα αυτού του πολέμου έναντι των Ελλήνων παρέταξε 87.000 στρατιώτες οπλισμένους με σύγχρονα επαναληπτικά γερ-

μανικά τουφέκια, μάουζερ, άρτια εκπαιδευμένους από Γερμανούς αξιωματικούς, οι οποίοι ευρίσκονταν μαζί τους στα πεδία των μαχών. Το ελληνικό πυροβολικό είχε 84 πυροβόλα, έναντι 175 τουρκικών. Μόνο στο ναυτικό είχαμε υπεροπλία με τα τρία σύγχρονα θωρηκτά Ύδρα, Σπέτσες και Ψαρά, που ναυπήγησε ο Τρικούπης, έναντι πολυπληθέστερων αλλά παλαιών τουρκικών σκαφών. Όμως, ο ελληνικός στόλος έμεινε μακριά από οποιανδήποτε ναυμαχία με ύποπτο εκ των άνω σχεδιασμό και ευθύνη που πέφτει στον υπασπιστή του βασιλιά υποναύαρχο Σαχτούρη. Παρά τον ενθουσιασμό του απληροφόρητου λαού το αποτέλεσμα της σύγκρουσης ήταν μια ταπεινωτική ήττα και άτακτη φυγή από τα μέτωπα με χαρακτηριστική περίπτωση τη στάση του συνταγματάρχη Μαστραπά στον Δομοκό, ο οποίος, χωρίς ουσιαστικό λόγο, τράπηκε σε φυγή διασπώντας έτσι το μέτωπο που άντεχε θαυμάσια μέχρι τότε.

Κάποιος είπε ότι όσοι ξεχνούν τις συμφορές της ιστορίας τους είναι υποχρεωμένοι να τις ξαναζήσουν.

Τα σημερινά γεγονότα είναι σε όλους μας γνωστά. Η σύγκριση εύκολη για τον καθένα. Εύχομαι οι ομοιότητες να μείνουν στα οικονομικά θέματα.

Απρίλης 2010  
Κώστας Ε. Ρόζος

### « Α Θ Ε Ρ Α Σ »

ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΔΕΣΜΕΥΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ «ΑΘΕΡΑΣ»

(Αστική μη κερδοσκοπική εταιρία Ικαρίας)

Εκδότης και υπεύθυνος κατά το νόμο

Ηλίας Φωκιανός:

Άγιος Κήρυκος Ικαρία 83 300

GOLEMA  
graphic arts

Σόλωνος 120, 106 81 Αθήνα,

Τηλ. 210 38.13.349-38.13.395/Fax

Φωτοστοιχειοθεσία • Ηλεκτρονική Σελιδοποίηση

Φιλμ • Μοντάζ • Εκτύπωση • Βιβλιοδεσία

Ετήσια συνδρομή Εσωτερικού 10 ΕΥΡΩ -

Εξωτερικού 35 \$ USA

Τράπεζες - ΝΠΔΔ - Επιχειρήσεις 15 ΕΥΡΩ

Αιθνητογραφία - Εμβάσματα:

Καραγιαννάκης Εμμανουήλ

Σιμωνίδου 19 Αθήνα 17456

Τηλ. 210 99.65.216 - 210 99.30.458

Κάθε Ενηπόγραφο Κείμενο δημοσιεύσιμο στον «ΑΘΕΡΑ»

εκφράζει αποκλειστικά τον συντάκτη του

και δεν δεσμεύει καθόλου την εφημερίδα μας,

που είναι ενδεχόμενο να έχει εντελώς αντίθετη άποψη.



ΚΑΝΤΟΥΝΗ 22  
Ν. ΦΙΛΟΘΕΗ  
ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ

210 6915030

DELIVERY  
Καθημερινά 18:00-24:00

Σάββατο & Κυριακή 12:00-24:00

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Φ. ΓΛΑΡΟΣ  
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ

ΙΚΑΡΙΑ  
ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ

ΤΗΛ. ΙΑΤΡΕΙΟΥ: 22750 22025

ΤΗΛ. ΟΙΚΙΑΣ: 22750 22725

KIN.: 6972832641

## Ikarimag

Ελεύθερες πτήσεις

**Τ**ο Ikarimag είναι ένα ηλεκτρονικό περιοδικό ποικίλης ύλης για, από και με αφορμή την Ικαρία. Μια προσπάθεια έκφρασης ανθρώπων που κατάγονται από το νησί, που μένουν σε αυτό, που το έχουν απλώς επισκεφτεί και που το αγαπούν. Σε μια εποχή που το διαδίκτυο έχει περάσει πια για τα καλά στη ζωή μας, σκεφτήκαμε να δημιουργήσουμε ένα τόπο συνάντησης και να μοιραστούμε ειδήσεις, απόψεις, σκέψεις και οτιδήποτε ενδιαφέρον για την Ικαρία και όχι μόνο. Είπαμε, το Ikarimag είναι ένας ηλεκτρονικός τόπος... με αφορμή την Ικαρία!

Φιλοξενούμε ειδήσεις, προτάσεις, παρουσιάσεις, φωτογραφίες ικαριακού ενδιαφέροντος. Κυρίως όμως παρουσιάζουμε απόψεις και σκέψεις προσωπικές για όλα εκείνα που απασχολούν την καθημερινότητά μας, για το νησί μας, τους ανθρώπους του και τη ζωή τους. Η συντακτική ομάδα και μια σειρά σταθερών συντακτών μοιράζονται, ο καθένας με τον δικό του τρόπο, λόγια και εικόνες, πραγματοποιώντας *ελεύθερες πτήσεις* πάνω από ένα τόπο μαγικό, την Ικαρία.

Καλούμε όλους τους αναγνώστες μας να γίνουν οι ίδιοι, η ζωντανή φωνή του Ikarimag στέλνοντάς μας οτιδήποτε υλικό θα μπορούσε να αφορά όλους εκείνους που αγαπούν αυτόν τον Τόπο.

Επίσης, παρακαλούμε όλους τους αρμόδιους φορείς να μας συμπεριλάβουν στους πίνακες αποδεκτών τους, αποστέλλοντας μας δελτία τύπου, προκειμένου να ενημερώνουμε τους αναγνώστες μας με ικαριακές ειδήσεις.

Η πτήση μας ξεκινά με το που μπει η Άνοιξη, πρώτη Μαρτίου 2010, με την ελπίδα να γεμίσουμε χαρά, ενδιαφέρον αλλά και προβληματισμό τη ζωή μας, όπου και αν είμαστε... είτε κοντά, είτε μακριά, είτε και πετώντας ελεύθερα πάνω από την Ικαρία!

Σας ευχαριστούμε  
Ikarimag

[www.ikariamag.gr](http://www.ikariamag.gr)  
[info@ikariamag.gr](mailto:info@ikariamag.gr)

facebook page: [ikariamag.gr](http://ikariamag.gr)

## Αποφάσεις

### Επαρχιακού Συμβουλίου

**Μ**ε ομόφωνη απόφαση (11/27-05-2010) το Επαρχιακό Συμβούλιο θεωρεί πολύ σημαντική την πρόταση για ίδρυση παραρτήματος του Κέντρου Πρόληψης και Αγωγής Υγείας στην Ικαρία και τη στηρίζει ομόφωνα, και θα συμβάλει στο να βρεθεί χώρος και ότι άλλο χρειάζεται ώστε όσο γίνεται πιο σύντομα να υλοποιηθεί.

Με άλλη ομόφωνη απόφασή του 12-2-2010 θεωρεί άμεση ανάγκη την προετοιμασία για ένταξη στο ΕΣΠΑ των παρακάτω έργων που αποτελούν βασικές υποδομές για την ανάπτυξη της Ικαρίας.

1. Προσίνεμος μόλος λιμένα Ευδήλου
2. Παράκαμψη Ευδήλου
3. Δρόμος Περδίκι-Αεροδρόμιο για το οποίο έχει σταλεί το υπ' αριθμ. ΟΙΚ.ΓΝ 1004 /14-5-2010 έγγραφο του Νομάρχη Σάμου προς την Περιφέρεια Β. Αιγαίου και
4. Στέλι-Φραντάτο-Ράχες. Για το έργο αυτό αν δεν υπάρχει δυνατότητα ένταξης ολόκληρου του έργου προτείνεται η τμηματική κατασκευή.

Θεωρεί επίσης πολύ σημαντικό έργο για την ανάπτυξη του νησιού την κατασκευή καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Άγιο Κήρυκο. Για το έργο αυτό υπάρχει καθ' όλα έτοιμη μελέτη και χρειάζεται πολιτική απόφαση ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ. Πιστεύει δε ότι επειδή η Ικαρία είναι από τα ελάχιστα αν όχι το μοναδικό νησί στο Αιγαίο που δεν διαθέτει καταφύγιο τουριστικών σκαφών, δεν θα αγνοηθεί.

## Ψήφισμα Επαρχιακού Συμβουλίου Ικαρίας

**Τ**α μέλη του Επαρχιακού Συμβουλίου Ικαρίας, που συγκλήθηκε εκτάκτως σήμερα 3-6-2010 μετά από πρόσκληση του Επαρχου και Προέδρου του Επαρχιακού Συμβουλίου, συζήτησαν το θέμα της Υγειονομικής Θωράκισης των νησιών της Επαρχίας.

Αφορμή για τη συζήτηση ένα ατύχημα που συνέβη σε συμπατριώτη μας και δεν κατέστη δυνατό να μεταφερθεί με ένα ταχύτερο μέσο στο πλησιέστερο νοσοκομείο, αλλά έφτασε σ' αυτό μετά από επτάμιση (7:30) ώρες, και η παρατεινόμενη έλλειψη αναισθησιολόγου στο Νοσοκομείο Κ.Υ.Ικαρίας.

Μετά από συζήτηση το Επαρχιακό Συμβούλιο Αποφάσισε ομόφωνα την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος:

**Τ**ο Επαρχιακό Συμβούλιο Ικαρίας, που έχει απασχοληθεί και στο παρελθόν με το ζήτημα της Υγειονομικής Θωράκισης των νησιών μας και με αφορμή τον πολύ σοβαρό τραυματισμό συμπατριώτη μας, ο οποίος δεν ήταν δυνατό να χειρουργηθεί στο Νοσοκομείο Ικαρίας λόγω έλλειψης αναισθησιολόγου, εκφράζει την αγανάκτησή του και διαμαρτύρεται εντονότατα για την έλλειψη του αναγκαίου ιατρικού προσωπικού στο Νοσοκομείο και την δήλωση αδυναμίας του κεντρικού ΕΚΑΒ να προβεί σε διακομιδή του τραυματία εκτός Ικαρίας.

Θεωρεί ότι οι χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες για την στελέχωση του Νοσοκομείου και των λοιπών υγειονομικών δομών Α' βαθμίας περιθάλψης με τις απολύτως αναγκαίες ειδικότητες, που θα εξασφαλίσουν ένα ελάχιστο επίπεδο υγειονομικής κάλυψης των νησιών δεν μπορούν να αποτελέσουν δικαιολογία για την εγκατάλειψη των κατοίκων και των επισκεπτών των νησιών της Επαρχίας στο έλεος της τύχης.

Απαιτούν από τις αρμόδιες Κρατικές Υπηρεσίες

- 1) την άμεση κάλυψη των θέσεων που μένουν κενές για να εξασφαλιστεί μια στοιχειώδη υγειονομική περίθαλψη όσων μένουν στα νησιά και όσων τα επισκέπτονται,
- 2) Την ιδιαίτερη προσοχή από το ΕΚΑΒ για τη διάθεση των αναγκαίων μέσων όταν υπάρχει ανάγκη.

Παράταση της ίδιας κατάστασης είναι σοβαρή απειλή για την κοινωνική και οικονομική ζωή των νησιών, οδηγεί στην πληθυσμιακή τους συρρίκνωση και αποτρέπει απ' αυτά τους επισκέπτες που τους προσφέρουν οικονομική τόνωση.

Ο Έπαρχος & οι Επαρχιακοί Σύμβουλοι

Νικόλαος Ρουζινός  
Σταμάτης Φακάρος  
Παμφίλης Στέφανος  
Μουσετής Απόστολος  
Τσαντίρης Μάριος

**ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΕΥΔΗΛΟΥ-ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ-ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΣΑΜΟΥ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Με αφορμή το αίτημα του Λιμενικού Ταμείου με αριθμό πρωτ. 435 στις 23/4/2010  
Για παρατηρήσεις και απόψεις για μελέτη από την Λιμενική Επιτροπή Ν. Σάμου**

15/6/2010

## ΠΡΟΤΑΣΗ

Πεζοδρόμηση 17 εκ. στα υπάρχοντα όρια, από το Αμμουδάκι μέχρι και το τέλος της ευθείας στο καβάκι του Πατεράκη (παραλιακή ζώνη) που θα αποκλείσει το 99% των οχημάτων, από την παράνομη κάθετη στάθμευση όλο το χρόνο. Με μηδενικό κόστος αστυνόμευσης, και παραπάνω δαπανηρών (κατασκευής και συντήρησης) τεχνικών έργων.

Σημαντικότερο όμως είναι η πρόληψη της ασφάλειας των πολιτών που δεν γίνεται να διασφαλιστεί σε όλους, με νοντές ή χρωματικές γραμμές μίας επιφάνειας. Το σχέδιο μίας ενιαίας επιφάνειας που προτείνεται θα ήταν ιδανικότερο, εάν μπορούσαμε να απαγορεύσουμε πλήρως τη διέλευση των οχημάτων όπως σε περιοχές με μικρότερη πολυπλοκότητα χρήσης και όχι με χαρακτηριστικά πόλης όπως είναι ο Ευδήλος.

Ο υπάρχων δρόμος με πεζοδρόμηση ή χωρίς, καθημερινά θα πρέπει να ανοίγει στα οχήματα τροφοδοσίας όλων των καταστημάτων. Στα οχήματα για τις ανάγκες των μικρότερων σκαφών σε μεταφορές, τρέιλερ, συντήρηση, τροφοδοσίας καυσίμων... Αλλά και σε άλλων αναγκών και κατά τη διάρκεια του χειμώνα ακόμη περισσότερων δραστηριοτήτων.

Όπως και στις περιπτώσεις που καιρικές ιδιαιτερότητες

θα επιβάλουν εναλλακτικά τον λιμενισμό στην υπάρχουσα θέση.

Το λιμάνι του Ευδήλου από τη φύση της θέσης του καθόρισε με τη λειτουργία του την ανάπτυξη όλης της βόρειας Ικαρίας. Η δυναμική που του δίνεται τώρα, να μπορεί να λιμενίζει ταυτόχρονα δύο τουλάχιστον μεγάλα πλοία, είναι όνειρο και επιδίωξη ετών των κατοίκων του.

Δεν δικαιούμαστε να παροπλίσουμε τις δυνατότητές μας.

Η πλατεία με την ολοκλήρωση των έργων παραδίδει περισσότερο ελεύθερο χώρο στον πολίτη και παραμένει ο μοναδικός χώρος συγκέντρωσης για μεγάλους και παιδιά που πρέπει να διασφαλιστεί με σαφή όρια και προστατευτικό κράσπεδο. Ποιος άραγε θα έχει την ευθύνη όταν οδηγός και πολίτης νόμιμα θα κινούνται στον ίδιο ελεύθερο χώρο;

Με σεβασμό στο έργο των μελετητών, για όλους τους παραπάνω λόγους εκτιμώ ότι η πρόταση δεν επιβαρύνει το κόστος του έργου και μόνο ωφέλει μπορεί να έχει.

Ε. Αργυρίδης  
κάτοικος Ευδήλου

Φυσικό αέριο ΚΑΜΑΤΙΣΜΟΣ MITSUBISHI MATEZOS

**ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ**  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου (Θησέως) 41  
Τ.Κ 17671 Καλλιθέα, Αθήνα  
Τηλ./Fax : 210.9594585 - 210.9572441  
web site : [www.papagiannis.com.gr](http://www.papagiannis.com.gr)  
e-mail : [george@papagiannis.com.gr](mailto:george@papagiannis.com.gr)

**PANORAMA in Tolo**

**ΠΑΝΟΡΑΜΑ:** Ένα πραγματικό στολίδι του Τολού, σε μια πανέμορφη πλαγιά, 250 μέτρα από τη θάλασσα, ιδανικό για αυτούς που θέλουν να απολαύσουν τις διακοπές τους. Διαθέτουμε διαμερίσματα 1 & 2 δωματίων, με πλήρη κουζίνα, air-condition, μπάνιο και τηλεφωνο.

Tolo Nafplias, 210 56 - Hellas  
Tel: +30 27520 59788 - Fax: +30 27520 58009  
Mobile: 694 4294656  
e-mail: [info@panoramatolo.gr](mailto:info@panoramatolo.gr)  
[www.panoramatolo.gr](http://www.panoramatolo.gr)

Μουσικό μεζεδοπωλείο

**Ζεύκι**

Α. Ελευθερίας 46 (συνέχεια Αμφιθέας)  
Άλιμος, τηλ.: 210 98 55 795

# Αθερόστομα

## Μια απαράδεκτη εικόνα

**Α**ν κάποιος περπατήσει στους δρόμους και στις ακρογιαλιές του νησιού μας, θα αποκομίσει αρνητικές εντυπώσεις που δημιουργούνται από την εικόνα που παρουσιάζει το νησί μας, σε πολλά σημεία και σε όλη του την έκταση.

Είναι απαράδεκτη η εικόνα που αντικρίζουμε στους δρόμους, στις ρεματιές, τις παραλίες και τα δάση του νησιού μας με τα σκουπίδια να κυριαρχούν, πεταμένα από τους ίδιους τους κατοίκους.

Έχει μετατραπεί σε ένα απέραντο σκουπιδαριό, σαν αποτέλεσμα του τρόπου ζωής και της καθημερινής συμπεριφοράς των συμπατριωτών μας.

Είναι ένα πρόβλημα που μας εκθέτει σαν κοινωνία και υποβαθμίζει την εικόνα του τόπου μας στα μάτια του κάθε επισκέπτη και του κάθε τουρίστα.

Ξεχωριστό πρόβλημα που δημιουργεί μια απαράδεκτη εικόνα είναι αυτό που προκαλείται από την συνήθεια που έχει επικρατήσει και θέλει όλα τα παλιά και άχρηστα αυτοκίνητα να αφήνονται στους δρόμους του νησιού μας.

Η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί σαν αποτέλεσμα αυτής της συμπεριφοράς, είναι απαράδεκτη και μας εκθέτει σαν κοινωνία.

Δεν είναι δυνατόν τα σαράβαλα να έχουν κατακλύσει κάθε γωνιά του νησιού και να σφυρίζουν αδιάφορα τόσο η κοινωνία, όσο και οι αρμόδιοι φορείς.

Είναι αδιανόητο να φροντίζουν κάποιιοι την εμφάνιση του σπιτιού τους ή της αυλής του και να αδιαφορούν προκλητικά για την κατάσταση που επικρατεί στο δρόμο που περπατάνε. Είναι θέμα παιδείας και κουλτούρας που δεν υπάρχει σε πάρα πολλούς από εμάς. Όμως το συμφέρον του τόπου μας και η ευαισθησία της κοινωνίας μας, απαιτούν αυτή η κατάσταση να σταματήσει με κάθε τρόπο.

Και επειδή είναι αδύνατο να αποκτήσουν την ανάλογη παιδεία και την σωστή κοινωνική συμπεριφορά, θα πρέπει την υπόθεση να πάρουν στα χέρια τους οι αρμόδιοι φορείς και να πάρουν τα μέτρα που χρειάζονται για να αντιμετωπιστεί αυτό το φαινόμενο.

## Όταν η ανευθυνότητα & η εγκληματική αμέλεια συμβαδίζουν

**Μ**ερικοί συμπατριώτες μας έχουν μάθει να ζουν για τον εαυτό τους και να περιφρονούν την κοινωνία και τους συνανθρώπους μας.

Αφορμή για αυτές μας τις σκέψεις υπήρξε ένα τροχαίο ατύχημα που συνέβη στον δρόμο Δάφνης-Ευδήλου και στο οποίο τραυματίστηκε μια συμπατριώτισσά μας που στη συνέχεια μεταφέρθηκε και νοσηλεύτηκε σοβαρά τραυματισμένη στο νοσοκομείο Ικαρίας. Τα αίτια που προκάλεσαν αυτό το ατύχημα οφείλονται σε ένα κοπάδι από αγελάδες που βρισκόταν και κινούνταν στη μέση του δρόμου.

Ένας άνθρωπος που διαθέτει τον κοινό νομικό μπορεί εύκολα να καταλάβει ότι όταν βρίσκονται αυτά τα ζώα σε δρόμους που κινούνται αυτοκίνητα και δίτροχα που μπορούν να τρομάξουν αυτά τα ζώα, είναι εύκολο και αναμενόμενο να προκληθούν επικίνδυνες καταστάσεις και να θέσουν σε κίνδυνο την ζωή των οδηγών.

Όμως υπάρχουν και άτομα που δεν θέλουν ίσως να καταλάβουν αυτό το τόσο απλό πράγμα.

Αυτό επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι στο πρόσφατο παρελθόν ο συγκε-

κριμένος συμπατριώτης μας προκάλεσε με τον ίδιο τρόπο ένα ανάλογο ατύχημα με συνέπεια να οδηγηθεί στην δικαιοσύνη όπου και δικάστηκε με φυλάκιση και χρηματικό πρόστιμο με αναστολή. Όταν λοιπόν με τέτοιο ιστορικό, γίνεται αιτία για ένα καινούργιο παρόμοιο ατύχημα, τότε σημαίνει πως γράφουμε στα παλιά μας τα παπούτσια την κοινωνία και τους συνανθρώπους μας και αυτό είναι παντελώς απαράδεκτο.

Η εικόνα του να βλέπει κάποιος κοπάδια ζώων να κινούνται ή να βρίσκονται δεμένα, στους δρόμους είναι πολύ συνθησιμένη στο νησί μας. Η ανεύθυνη αυτή στάση κάποιων θέτει σε κίνδυνο την ζωή αθώων συμπατριωτών μας και αυτό δεν είναι δυνατόν να γίνεται αποδεκτό.

Είναι πιστεύουμε υποχρέωση όλων των υπεύθυνων παραγόντων να πάρουν μέτρα σκληρά και αποτελεσματικά, για να προστατεύσουν την ζωή αυτών που κινούνται στους δρόμους και να απομονώσουν όλους αυτούς τους ανεύθυνους και ανεγκέφαλους που στερούνται λογικής και κοινωνικής αγωγής και περιφρονούν τον συμπολίτη τους.



## Ανάληπτοι & ανεγκέφαλοι Ανάληπτοι & ανεγκέφαλοι

**Ε**ίναι φρόνιμο να ανακαλούμε στην μνήμη μας το παρελθόν και μάλιστα το πρόσφατο, τότε που ο σημερινός πρωθυπουργός, σε ένα κρεσέντο προεκλογικών υποσχέσεων δούλεψε ψιλό γαζί ολόκληρη την ελληνική κοινωνία, μοιράζοντας υποσχέσεις για όλα τα γούστα και βεβαιώνοντας σε όλους τους τόνους πως υπάρχουν χρήματα για να υλοποιηθούν όλες του οι υποσχέσεις.

Τα γεγονότα που ακολούθησαν απέδειξαν ότι άλλα είχε ο άνθρωπος στο μυαλό του και ότι όλα γινότανε και λεγότανε για να επιτευχθεί η κατάληψη της εξουσίας και η υποταγή της χώρας στα οικονομικά κέντρα εξουσίας που τον στήριζαν. Χρήματα βεβαίως και υπήρχανε, απλά βρισκόταν στις τσέπες όλων εκείνων που καταχράστηκαν τον πλούτο της χώρας και οδήγησαν την Ελλάδα στην οικονομική καταστροφή.

Βέβαια όπως αποδείχτηκε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ δεν αναφερόταν σ' αυτούς, όταν έλεγε πως υπάρχουν χρήματα, αλλά στους απλούς μισθωτούς και συνταξιούχους. Αυτούς είχε βάλει στο μάτι και σ' αυτό το κομμάτι της κοινωνίας επιτίθεται σήμερα, με τρόπο πρωτοφανή και ανάληπτο.

Το παρασκηνίο που βρίσκεται πίσω του και συγκροτείται από βλαστάρια του

αμερικάνικου ιμπεριαλισμού, με πτυχία από τα Χάρβαντ και Γέιλ, έχουν αποφανθεί πως τα δισ που φαγώθηκαν καλώς φαγώθηκαν και ότι το μόνο πράγμα που δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό, είναι το δικαίωμα του κάθε Έλληνα να ζει με αξιοπρέπεια και να απολαμβάνει μια αξιοπρεπή σύνταξη ύστερα από δεκαετίες σκληρής δουλειάς.

Το πως φτάσαμε στο σημείο που σήμερα βρισκόμαστε και ποιοί ευθύνονται, δεν απασχολεί κανέναν, ούτε μετράει στους σχεδιασμούς τους.

Για τους απαράδεκτους αυτούς καιροσκόπους η κρίση υπάρχει διότι οι συνταξιούχοι δεν πεθαίνουν μόλις πάρουν σύνταξη, διότι οι μισθωτοί παίρνουν τεράστιους μισθούς, διότι οι εργαζόμενοι γενικά αρνούνται να σκύψουν το κεφάλι και να υποταχθούν στους αφέντες του κεφαλαίου. Επομένως για να αντιμετωπιστεί η κρίση θα πρέπει το πιο μεγάλο κομμάτι της κοινωνίας να σταματήσει να τρώει και αν είναι δυνατόν να πάψει να υπάρχει.

Προς αυτή την κατεύθυνση εργάζεται με ζήλο και κερδίζουν την εκτίμησή του ΔΝΤ και των αρμοδίων της Ε.Ε. Προσοχή μόνο μην αρχίσει το γαϊδούρι του Χότζα και αντιδρά και αρχίσουν να δέχονται κλωτσιές στο δόξα πατρί.

## Ακτοπλοΐα:

### Ένα πρόβλημα χωρίς λύση

**Η** κουβέντα γυρίζει ξανά και ξανά στο μεγάλο πρόβλημα που μας βασανίζει και που όπως όλα δείχνουν δεν υπάρχει στον ορίζοντα καμία λύση.

Όταν στηρίζεσαι σε ένα και μοναδικό πλοίο, το οποίο εξυπηρετεί τα λιμάνια του νομού μας και παράλληλα συνδέει και δύο άλλα λιμάνια (Σύρου και Μυκόνου) τότε δεν μπορείς να περιμένεις καλύτερες μέρες.

Το πλοίο Ν.Μύκονος που μας εξυπηρετεί είναι ένα σύγχρονο πλοίο, που βρίσκεται συνέχεια σε κίνηση, όμως από μόνο του δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες για τέσσερα και πέντε νησιά. Έτσι την περίοδο αυτή της μεγάλης τουριστικής κίνησης το ταξίδι προς τα λιμάνια του νομού μας είναι μια περιπέτεια με υψηλό κόστος.

Η μεταφορά προς τα νησιά μας, έχει διπλάσιο κόστος από ένα ταξίδι στην Κρήτη όπου υπάρχει ανταγωνισμός.

Είναι ακατανόητο στα όρια του ελληνικού κράτους το κόστος μεταφοράς με πλοίο να έχει διαφορετική τιμή ανά περιοχή.

Αυτά συμβαίνουν επειδή ένα κοινωνικό αγαθό που είναι υπο-

χρεωμένο το κράτος να παρέχει στον πολίτη έχει μπει στο παιχνίδι του ελεύθερου ανταγωνισμού, οπότε τα μικρά νησιά καλούνται να πληρώσουν τις συνέπειες αυτής της λογικής.

Άρα τα μεγάλα νησιά δεν έχουν πρόβλημα, ενώ οι μικροί σε μέγεθος προορισμοί περιφρονούνται, με καταστροφικές συνέπειες για την επιβίωσή των.

Η λογική βέβαια λέει ότι ακριβώς αυτά τα νησιά θα έπρεπε να απολαμβάνουν περισσότερο την στήριξη του κράτους για να μπορέσουν να επιζήσουν οικονομικά και να ανταποκριθούν στην εθνική τους αποστολή, που είναι η υπεράσπιση και διατήρηση της ελληνικής παρουσίας σε αυτούς τους τόπους.

Όμως τέτοιες ώρες τέτοια λόγια. Στο καφενείο που λέγεται Ελλάδα αυτά είναι ψιλά γράμματα και πολύ λίγο έως καθόλου απασχολούν το διεφθαρμένο κράτος των Αθηνών. Κάποτε θα κληθούμε να πληρώσουμε το κόστος αυτής της παράλογης πολιτικής, αλλά όπως πάντα θα μιλάμε για ένα ακόμα εθνικό σκάνδαλο χωρίς υπεύθυνους και χωρίς καμία τιμωρία.